

**Hässleholms
kommun***Kommunstyrelsens arbetsutskott*

Plats och tid:	Sammanträdesrum 1, Stadshuset, 2023-11-29, kl. 09:43-10:37.
Beslutande Ledamöter	Lena Wallentheim (S) ordförande Lina Bengtsson (M) vice ordförande Hanna Nilsson (SD) ledamot
Tjänstgörande ersättare	
Övriga närvarande Ersättare Tjänstemän	Kommundirektör Ulf Bengtsson, bitr. kommundirektör Amra Salihovic, kommunsekreterare Louise Davidsson, nämndsekreterare Micaela Duvsjö, Räddningschef Johan Wendt (§§ 107-109)
Utses att justera Ersättare	Lina Bengtsson Hanna Nilsson
Justeringens plats, tid:	Digital justering
Justerade paragrafer	§§ 107 - 117
Sekreterare:	Micaela Duvsjö
Ordförande:	Lena Wallentheim (S)
Justerare:	Lina Bengtsson (M)



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Anslag / bevis

Protokollet är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdag	2023-11-29
Datum när anslaget sätts upp	2023-12-04
Datum då anslaget tas ner	2023-12-26
Förvaringsplats för protokoll	Kommunledningsförvaltningen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Innehållsförteckning

Godkännande av dagordning	§ 107
Räddningstjänsten redogör för utvärderingen av avtal HLM-Perstorp och HLM-Osby	§ 108
Tillsynsplan enligt LSO och LBE	§ 109
Uppföljning Jämställdhetsplan för Hässleholms kommun	§ 110
Förslag till ny resursoptimeringsplan (ROP) för Hässleholms kommun 2024-2027	§ 111
Rapport om avtalsamverkan 2023	§ 112
Granskningsrapport för intern kontroll år 2023 för kommunledningsförvaltningen	§ 113
Intern kontrollplan år 2024 för kommunledningsförvaltningen	§ 114
Ansökan om kommunalt stöd till upprustning av allmän samlingslokal	§ 115
Motion om energisäkerhet och näringslivsetableringar	§ 116
Motion om fossilbränslefri fordonsflotta	§ 117

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 107

Godkännande av dagordning

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott godkänner dagordningen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 108

Räddningstjänsten redogör för utvärderingen av avtal HLM-Perstorp och HLM-Osby

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lägger informationen med godkännande till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

Räddningschef Johan Wendt redogör för utvärderingen av samarbetsavtalet mellan Hässelholms, Perstorps och Osbys räddningstjänst.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 109

Tillsynsplan enligt LSO och LBE

Dnr: RTJ 2023/11

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen följande beslut:

1. Tillsynsplanen enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor samt enligt lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor (LBE) antas.
2. Tillsynsplanen börjar att gälla 2024-01-01.

Beskrivning av ärendet

I november 2021 beslutades föreskrifterna och de tillhörande allmänna råden (MSBFS 2021:8) som reglerar hur kommunen ska planera och utföra sin tillsyn enligt LSO.

Bakgrunden till föreskrifterna kan återfinnas i konsekvensutredningen som tagits fram av MSB i samband med föreskriftsarbetet. Där framgår att det i dag finns stora skillnader i hur kommunerna utför sin tillsyn. Skillnaderna finns i alla delar av tillsynsverksamheten – i hur verksamheten planeras, hur enskilda tillsynsärenden hanteras och hur uppföljning och erfarenhetsåterföring sker. Detta har uppmärksammats i bland annat Reformen skydd mot olyckor – en uppföljning med förslag till utveckling (Ds 2009:47) och i de årliga uppföljningarna över kommunernas arbete enligt lagen (2003:778) om skydd mot olyckor (LSO) som Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) gör tillsammans med länsstyrelserna.

I föreskriftens 3–8 §§ regleras hur tillsynsverksamheten ska planeras och i 9–12 §§ hur tillsynen ska utföras. Som grund i planeringen av tillsyn ska hänsyn tas till om de som vistas i byggnaden eller anläggningen kan förväntas ha god lokalkännedom samt om de är inlästa eller vistas där av plikt. Tillsyn ska endast användas om det bedöms som en effektiv förebyggande åtgärd med utgångspunkt av riskerna vid en eventuell brand. Till föreskrifterna finns en bilaga där byggnader och andra anläggningar redovisas där riskerna vid brand generellt sett är stora. Utöver de verksamheter som omfattas av bilagan till föreskriften ska Räddningstjänsten Hässleholm, utifrån lokala förhållanden, även identifiera och ha en planering för andra byggnader och anläggningar där tillsyn ska genomföras.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Enligt närliggande lagstiftning, lagen (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor, 21 §, skall den myndighet som prövar frågor om tillstånd enligt lagstiftningen även inom sitt verksamhetsområde utöva tillsyn över efterlevnaden av lagen och tillhörande föreskrifter. De verksamheter som hanterar sådana mängder brandfarlig eller explosiv vara, att de når upp till tillståndsplikten enligt LBE, planeras för tillsyn enligt LBE. Enligt 6 § ska den som hanterar, överför, importerar eller exporterar brandfarliga eller explosiva varor vidta de åtgärder som behövs för att hindra, förebygga och begränsa olyckor och skador på liv, hälsa, miljö eller egendom som kan uppkomma genom brand eller explosion orsakad av varorna och för att förebygga obehörigt förfarande med varorna.

Denna tillsynsplan utgör ett styrdokument för räddningstjänstens planering av tillsynsverksamhet enligt LSO och LBE och syftar till att visa hur Hässelholms kommun uppfyller kraven avseende planering som anges i 3–8 §§ MSBFS 2021:8. Tillsynsplanen syftar också till att tydliggöra den planerade tillsynen enligt LBE.

Sänt till:
Räddningstjänsten
Kommunal författningssamling

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 110

Uppföljning Jämställdhetsplan för Hässleholms kommun

Dnr: KLF 2023/636

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen följande beslut:

1. Kommunstyrelsen godkänner uppföljningen och lägger informationen till handlingarna.
2. Kommunstyrelsen antar reviderad version av Jämställdhetsplan för Hässleholms kommun 2021 – 2025.

Ledamöter som avstår från att delta i beslutet

Hanna Nilsson (SD) avstår från att delta i beslut.

Beskrivning av ärendet

2020 beslutade kommunstyrelsen om en jämställdhetsplan för Hässleholms kommun för perioden 2021–2025. Planen utgår från de nationella jämställdhetspolitiska målen och omfattar målsättningar och aktiviteter som ska genomföras i förvaltningarna i syfte att bidra till en högre grad av jämställdhet i kommunen.

Kommunledningsförvaltningen ansvarar för att samordna uppföljningen av planen som ska göras 2023 och 2025. Samtliga förvaltningar har varit delaktiga i uppföljningen.

Sänt till:
Samtliga förvaltningar
Kommunal författningssamling

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 111

Förslag till ny resursoptimeringsplan (ROP) för Hässleholms kommun 2024-2027

Dnr: KLF 2023/852

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att anta Förslag till resursoptimeringsplan för Hässleholms kommun 2024 – 2027.

Yrkande

Hanna Nilsson (SD) yrkar bifall till liggande förslag.

Beskrivning av ärendet

Enligt 15 kap. 11 § miljöbalken (1998:808) ska varje kommun ha en gällande avfallsplan. Innehållet i planen regleras i Naturvårdsverkets föreskrifter om innehåll i en kommunal avfallsplan, NFS 2020:6. Avfallsplanen utgör tillsammans med kommunens lokala föreskrifter om avfallshantering renhållningsordningen för kommunen. Ett förslag till ny resursoptimeringsplan för Hässleholms kommun 2024 – 2027 föreligger.

Sänt till:
Samtliga nämnder
Hässleholm Miljö AB
HIBAB
Hässlehem AB

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 112

Rapport om avtalssamverkan 2023

Dnr: KLF 2023/863

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen följande beslut:

Kommunstyrelsen godkänner rapporten om avtalssamverkan för 2023 med tilläggsyrkande och anmäler den till kommunfullmäktige.

Yrkande

Lena Wallentheim (S) yrkar att lägga till avtalet med Osbys räddningstjänst i rapporten.

Omröstning

Ordförande lägger liggande förslag till beslut med tilläggsyrkande under proposition och finner det bifallet. Ändringen förs in i rapporten inför beslut i kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Enligt kommunallagen får en kommun ingå avtal om att någon av dess uppgifter helt eller delvis ska utföras av en annan kommun, så kallad avtalssamverkan.

Sådan avtalssamverkan hindras inte av kravet på anknytning till kommunens område eller dess medlemmar.

Kommuner får inom ramen för avtalssamverkan, med vissa begränsningar, komma överens om att uppdra åt en anställd i den andra kommunen att besluta på kommunens vägnar i ett visst ärende eller en viss grupp av ärenden.

Kommunstyrelsen ska varje år rapportera till kommunfullmäktige om kommunens avtalssamverkan enligt kommunallagen eller enligt annan lag eller författning.

I den av kommunledningsförvaltningen framtagna rapporten redogörs för den avtalssamverkan som, enligt uppgifter från kommunens förvaltningar, förekommer inom Hässelholms kommun.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sänt till:
Kommunfullmäktige - anmälan

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 113

Granskningsrapport för intern kontroll år 2023 för kommunledningsförvaltningen

Dnr: KLF 2023/891

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen följande beslut:

Kommunstyrelsen godkänner granskningsrapporten för intern kontroll år 2023 för kommunledningsförvaltningen.

Beskrivning av ärendet

Enligt reglerna för intern kontroll ska nämnderna lämna en granskningsrapport om det interna kontrollarbetet från föregående år senast i samband med att verksamhetsberättelsen lämnas in. Granskningsrapporten ska enligt kommunens regler för intern kontroll innehålla en *sammanfattning* av nämndens interna kontrollarbete, vilken *rutin/policy/system* kontrollmomentet avser, själva *kontrollmomentet*, beskrivning av hur *utförandet* av respektive kontrollmoment har gått till, *resultat* av respektive kontrollmoment samt eventuella åtgärder som nämnden avser att vidta och *tidplan* för åtgärd. Det ska framgå om respektive kontrollmoment ska med i nästa års interna kontrollplan eller inte.

Granskningsrapport för intern kontroll år 2023 avseende kommunledningsförvaltningen avrapporteras i bifogat material.

Sänt till:
Kommunledningsförvaltningen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 114

Intern kontrollplan år 2024 för kommunledningsförvaltningen

Dnr: KLF 2023/892

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen följande beslut:

Kommunstyrelsen godkänner intern kontrollplan för kommunledningsförvaltningen för år 2024.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige har den 28 september 2015 antagit ”Regler för intern kontroll i Hässelholms kommun”. Syfte och mål med den interna kontrollen är:

- Verksamhetens prestationer och kvalitet ska uppfylla de mål som fastställts
- Verksamheten ska bedrivas på ett kostnadseffektivt sätt
- Politiker och personal ska skyddas från oberättigade misstankar
- Fattade beslut ska verkställas och följas upp
- Kommunens räkenskaper ska vara rättvisande
- Kommunens tillgångar ska tryggas och förluster minimeras
- Lagar, förordningar, föreskrifter och avtal ska efterlevas

Varje avdelning ansvarar för sin interna kontroll och har utifrån väsentlighet och risk föreslagit kontrollmoment för sin verksamhet. Kontrollen utförs i vissa fall av den avdelning/enhet som har expertis på området.

Ekonomiska konsekvenser

Med intern kontroll avses de insatser som görs för att säkerställa att planering, genomförande, rapportering, uppföljning och utvärdering inom kommunledningsförvaltningen fungerar tillfredsställande. Enligt kommunens regler fastställer nämnder och styrelsen årligen en plan för vad som ska granskas och

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

därefter en rapport över utförda kontroller. Planen för intern kontroll och rapporten av utförda kontroller rapporteras årligen till kommunstyrelsen och revisionen.

Sänt till:
Kommunledningsförvaltningen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 115

Ansökan om kommunalt stöd till upprustning av allmän samlingslokal

Dnr: KLF 2023/883

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar följande:

1. IOGT-NTO föreningen 117 Otto Lindblad beviljas bidrag med 30 procent av investeringen under förutsättning att statsbidrag beviljas.
2. Bidraget på 144 000 kronor finansieras ur kommunstyrelsens konto för oförutsedda kostnader 2024.
3. Bidraget utbetalas efter uppvisande av fakturaunderlag efter investeringens genomförande.

Reservationer

Hanna Nilsson (SD) lämnar en skriftlig reservation som lyder på följande sätt:

”Sverigedemokraterna yrkar avslag till detta. Vi menar att vi absolut inte ska lägga skattebetalarnas pengar för att föreningar ska kunna sätta solceller på sina tak. Det är givetvis bra och vällovt om de kan göra detta men vi måste börja vara rädda om våra skattemedel och inte fortsätta dela ut bidrag hej vilt.

Vi har även frågetecken kring underlaget som likt ärendet om utökat borgensåtagande är minst sagt bristfälligt. Styret bad Sverigedemokraterna under pressträffen om hjälp till att få bättre underlag, men detta måste givetvis ligga på styrets ansvar att ett ärende redan är berett när det skrivs fram.

Sverigedemokraterna har gått till val på förändring och det börjar bli klart att vi är den enda garanten för att en sådan förändring ska ske i vårt Hässelholm.

Då mitt avslagsyrkande ej vann gehör väljer jag att reservera mig mot beslutet.”

Yrkande

Hanna Nilsson (SD) yrkar avslag till liggande förslag till beslut.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Omröstning

Ordförande ställer liggande förslag till beslut mot Hanna Nilssons (SD) avslagsyrkande under proposition och finner liggande förslag till beslut bifallet.

Beskrivning av ärendet

IOGT-NTO föreningen 117 Otto Lindblad ansöker om kommunalt stöd till anskaffandet av solceller till deras hus på Flensburgsgatan 8, Sösdala med fastighetsbeteckning Sösdala 80:11. Föreningen kommer att sända in en ansökan till Boverket om statligt stöd, enligt gällande författning, där det framgår att via Boverket kan ekonomiskt bidrag erhållas med 50 % av kostnaden, under förutsättning att kommunen beviljar föreningen ett bidrag med 30 % samt att föreningen själva finansierar resterande 20 %.

Föreningens fastighet fungerar som en allmän samlingslokal för tätortens föreningsliv. Det är många olika typer av verksamhet i lokalerna vilket medför hög förbrukning av el. Det är en stor kostnad för föreningen. Därför vill föreningen göra sig helt fria från fossiluppvärmning och ta bort sin oljepanna. De har idag en luftvärmepump för att minska oljeförbrukningen. Med solceller på taket kommer de att klara värme och elförbrukning på ett mycket positivt sätt.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnadsberäkningen för Solceller på taket uppgår till 480 000 kr inkl. moms.

Finansieringsplan:

Statligt bidrag med 50%	240 000 kr
Kommunalt bidrag med 30 %	144 000 kr
Egeninsats 20%	96 000 kr

Sänt till:

IOGT-NTO föreningen 117 Otto Lindblad
Kommunledningsförvaltningen, ekonomiavdelningen

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 116

Motion om energisäkerhet och näringslivetableringar

Dnr: KLF 2022/601

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige besluta att motionen ska anses besvarad.

Ledamöter som avstår från att delta i beslutet

Hanna Nilsson (SD) avstår från att delta i beslut.

Beskrivning av ärendet

Dolores Öhman (MP) har väckt en motion i fullmäktige i vilken hon anför följande. Elektrifiering är en av många lösningar för att lösa klimatkrisen. Därför elektrifieras transporter och industrier i stor omfattning. Energiföretagen räknar med en ökning i elanvändning med 120 procent till 2045. Detta ställer krav på energiproduktion och kapacitet i kraftnätet. Den 4 augusti rapporterade Sveriges Radio om kommuner som går miste om nya företagsetableringar på grund av begränsningar i elnätet. Problem med kapacitet och effekt i elnätet är ett problem som drabbar hela Sverige men kommunerna har en möjlighet att agera för att förbättra de lokala förutsättningarna och motverka problemet. Bland annat finns det åtgärder i utkastet till den klimat- och energiplan som miljö- och stadsbyggnadsnämnden godkände i oktober 2021 men som fortfarande inte behandlats av kommunstyrelsen. En så viktig fråga borde behandlas skyndsamt kan man tycka. Utöver detta har Miljöpartiet påpekat många gånger avsaknaden av miljö- och hållbarhetsaspekter i det nyligen beslutade näringslivsprogrammet, något som avslöjar okunskap gällande hållbarhet i näringslivet. Bland annat lagen om hållbarhetsrapportering som gäller för många företag och som kräver redovisning av miljö och sociala aspekter, personalfrågor, respekt för mänskliga rättigheter och motverkande av korruption. Men utöver lagen, så förstår fler och fler företag idag att hantering av företagets hållbarhetsfrågor hjälper företaget att förstå sina styrkor och svagheter, risker och möjligheter samtidigt som varumärket blir starkare. Förtroendet från kunder, medarbetare, investerare, ägare och samhället i stort ökar och leder till en konkurrensfördel som säkrar lönsamheten. Om inte dessa hållbarhetsaspekter beaktas i näringslivsprogrammet så kunde åtminstone frågan om energitillgång, kapacitet och effekt i nätet tas upp och hanteras där. Men inte heller det.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

En annan motion som Miljöpartiet lämnat till kommunfullmäktige inom detta område handlade om att utreda hur området Hässleholm Nord kunde färdigställas för att attrahera investeringar som gynnar en hållbar utveckling och som bidrar till en klimatomställning. Klimatomställningen ”kräver djärva politiska beslut, omfattande investeringar i fossilfri industri samt föreningar och individer som konsumerar hållbart” skrev vi i motionen. Det ledde till ett svar om att ”jo, jo, detta görs redan”. Med tanke på det urvattnade näringslivsprogrammet vad gäller hållbarhet undrar jag verkligen vad kommunen menade med sitt svar. Jag har pratat med företag i Hässleholm som varnar för begränsningar i sin utveckling på grund av energifrågan. Andra vittnar om dåliga förutsättningar för att uppfylla interna hållbarhetskrav, t.ex. från ägare, på grund av dålig tillgång till förnyelsebar energi eller till ett tillräckligt starkt kraftnät. Hässleholms kommun sålde en gång i tiden sitt energiföretag. Det är nya tider nu. Kommunen har ett energiföretag, Hässleholm Miljö AB, som producerar fjärrvärme och en mindre mängd elektricitet, som i största mån används internt.

Det kan finnas goda möjligheter att vidareutveckla affärsområdet energi, undersöka förutsättningar för utökad produktion av olika sorters förnyelsebar energi, både i egna anläggningar eller genom tekniska installationer hos kunder. Hur detta kunde bidra till bättre förutsättningar för företagsetableringar i kommunen bör också utredas. Som ägare kan kommunen utreda denna fråga. Eller ska ett helt nytt kommunalt energibolag etableras?

Med åberopande av det sålunda anförda yrkar motionären att fullmäktige beslutar följande.

- 1) Att utreda legala, marknadsmässiga och miljömässiga aspekter för etablering av ett kommunalt energiföretag.
- 2) Utredningen ska även analysera Hässleholm Miljö ABs förutsättningar för att utöka affärsområdet ”energi” i syfte att öka produktion av förnyelsebar energi, t.ex. solenergi, vindkraft, vätgas, mm, både i egna anläggningar så som genom samverkan med andra företag och organisationer eller genom att sälja energitjänster, t.ex. installation av solcellsanläggningar, mm.
- 3) Utreda kommunens förutsättningar vad gäller kapacitet och effekt i elnätet för att husera nya eller utökade näringslivsetableringar, göra en prognos och diskutera eventuellt behov av åtgärder.

Bedömning

Inom kommunledningsförvaltningen pågår en översyn av de kommunala bolagens

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

bolagsordningar och ägardirektiv, inklusive Hässelholm Miljö AB. Det framstår inte som ändamålsenligt att föregripa detta arbete. I stället bör denna översyn och de eventuella ändringar som därvid föreslås avvaktas innan några åtgärder vidtas. Därmed ska motionen anses besvarad.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

§ 117

Motion om fossilbränslefri fordonsflotta

Dnr: KLF 2022/602

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige följande beslut:

1. Motionen bifalles vad avser punkterna 1 och 2 på så sätt att kommunstyrelsen ges följande uppdrag:
 - a) Under år 2024 göra stadgad uppföljning enligt ”Riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern” avseende hur ”Policy för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern” följs och vid behov beslutas om korrigerande åtgärder samt att framgent göra sådan uppföljning årligen.
 - b). Utreda varför ovannämnda riktlinjer inte följts vad gäller införskaffande av fordon enligt anvisningar som närmare framgår nedan i avsnitt 2.
2. Motionen i övriga delar ska anses besvarad.

Beskrivning av ärendet

Dolores Öhman (MP) har väckt en motion i kommunfullmäktige i vilken hon yrkar att kommunfullmäktige beslutar följande.

- 1) Avkräva kommunstyrelsen och nämnderna att respektera och följa upp de beslutade riktlinjerna för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern.
- 2) Intensifiera arbetet med att ställa om kommunkoncernens fordonsflotta till en fossilbränslefri flotta.
- 3) Genomföra en fordonsöversyn kallad energideklaration med kostnadsanalys, (kostnad/besparingar) för en kostnadseffektiv omställning av kommunens fordonsflotta till 100 % fossilbränslefri.
- 4) Utifrån energideklarationen ta fram en tidsplan för en så snabb som möjlig omställning av kommunens fordonsflotta och genomföra planen.
- 5) Genomföra en utredning om eventuell misskötsel gällande kommunstyrelsen och nämndernas följsamhet av riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Till stöd för sina yrkanden anför motionären följande.

Enligt Sveriges klimatmål ska utsläppen från inrikes transporter minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010. Många kommuner föregår med gott exempel genom att effektivisera transporterna och skaffa fossilfria fordon. Goda exempel är Trollhättan och Stockholm där 94 % av lätta lastbilar är fossilfria. I Skåne är Lund och Eslöv två goda exempel med 95 respektive 89 % fossilbränslefria drivmedelsförbrukning. Hässleholms kommun hade ett ambitiöst mål om helt fossilbränslefria transporter år 2020 men nådde inte målet. Kommunens andel av fossilbränslefria transporter är så lågt som 36 %. År 2017 beslutade kommunstyrelsen i Hässleholm om ”Riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern” (KS § 217, 2017-10-04). Enligt riktlinjerna ansvarar kommunstyrelsen för en effektiv implementering av riktlinjerna och ska årligen följa upp hur dessa följs och vid behov besluta om korrigerande åtgärder. Detta har aldrig hänt. Kommunstyrelsen har struntat i sitt ansvar. Enligt riktlinjerna ska fordon införskaffas enligt en prioriteringsordning baserad på drivmedel. Högsta prioritet är fordon som drivs med biogas, el eller laddhybrider. I andra hand kommer dieselfordon som är godkända för biodiesel och övriga fordon som till övervägande del drivs med förnybara drivmedel. På tredje plats finns miljöklassat bensinfordon (inklusive elhybridfordon) och miljöklassat dieselfordon. I undantagsfall får dieselfordon och bensinfordon införskaffas. Införskaffning av fordon som främst drivs med fossila drivmedel (prioritet 3 och undantag) ska motiveras i behovs-bedömningen. I de fall fordonet kan drivas både med förnybart och fossilt bränsle ska det förnybara prioriteras. Trots riktlinjernas tydlighet är följsamhet dålig. Av 25 nya personbilar år 2020 var endast en ren elbil, sex var elhybrider och övriga var bensin- eller dieslbilar. År 2019 köpte omsorgen en ren elbil och 40 dieslbilar. Kommunstyrelsens och nämndernas/förvaltningarnas försummelse av ansvaret enligt riktlinjerna är allvarligt. Man struntar helt och hållet i miljön men också i kommunens ekonomi då fossilfria transporter är ekonomiskt fördelaktiga. När bilarnas totalkostnad räknas in, inklusive inköp, skatter, förmåner, bränsle och andrahandsvärde, leder omställningen till fossil-oberoende fordon vanligtvis till en besparing. I projektet Elbilslandet Syd, ett EU-projekt för grön omställning av näringslivets transporter, genomfördes energideklarationer av fordon på 30 företag. De kom fram till att omställningen minskar koldioxidutsläpp med 88 % och innebär en ekonomisk besparing med 5-8 %.

Bedömning

1) Avkräva kommunstyrelsen och nämnderna att respektera och följa upp de beslutade riktlinjerna för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern.

Kommunens styrdokument ”Riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässleholms

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässleholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

kommunkoncern” beskriver hur kommunala verksamheter ska arbeta i enlighet med antagen ”Policy för resor, trafik och fordon i Hässleholms kommunkoncern” Under rubriken ”Uppföljning och revidering av riktlinjer för resor, trafik och fordon” stadgas följande. Kommunstyrelsen gör årliga uppföljningar av hur riktlinjerna för denna policy följs och vid behov beslutas om korrigerande åtgärder. Minst en gång per mandatperiod revideras riktlinjerna med hänsyn till miljö, teknisk utveckling, förändringar i samhällets infrastruktur och andra relevanta aspekter.

Såvitt känt har någon sådan årlig uppföljning som nämns ovan inte skett sedan riktlinjerna trädde i kraft den 1 november 2017. Kommunstyrelsen måste därför snarast göra en uppföljning. Inte heller har någon revidering av riktlinjerna skett och en sådan måste därför ske någon gång under innevarande mandatperiod. Uppföljningen och revideringen ska avse alla nämnder inklusive kommunstyrelsen.

2) Intensifiera arbetet med att ställa om kommunkoncernens fordonsflotta till en fossilbränslefri flotta.

Enligt riktlinjerna ska fordon som införskaffas prioriteras enligt följande ordning utifrån vilket drivmedel de drivs med, i enlighet med kommunens strävan efter fossilbränslefrihet:

Prioritet 1: Gasfordon, elfordon, laddhybrid.

Prioritet 2: Dieselfordon som är godkänt för biodiesel, övriga fordon som till övervägande del drivs med förnybara drivmedel.

Prioritet 3: Miljöklassat bensinfordon (inklusive elhybridfordon) Miljöklassat dieselfordon.

Undantagsfall: Dieselfordon och bensinfordon

Alla nämnder inklusive kommunstyrelsen är skyldiga att följa ovannämnda riktlinjer. Varför man i så hög utsträckning valt att införskaffa fordon som endast får köpas enligt prioritet 3 (Miljöklassade bensinfordon (inklusive elhybrid-fordon) och miljöklassade dieselfordon) eller endast i undantagsfall (bensin- och dieslbilar) är oklart. Det är svårt att bortse från möjligheten att nämnderna inte tillräckligt ansträngt sig för att följa riktlinjerna och istället införskaffat fordon enligt prioritet 1 eller 2. Kommunstyrelsen bör ges i uppdrag att utreda anledningen till detta och i utredningen även bedöma om det är möjligt att i större utsträckning införskaffa fordon enligt prioritet 1 och 2.

3) Genomföra en fordonsöversyn kallad energideklaration med kostnadsanalys, (kostnad/besparingar) för en kostnadseffektiv omställning av kommunens fordonsflotta till 100 % fossilbränslefri.

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



**Hässelholms
kommun**

Sammanträdesdatum
2023-11-29

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Yrkandet har anknytning till ovanstående yrkande om fossilbränslefri flotta. Det får antas att vid den utredning som kommunstyrelsen ska göra enligt detta avsnitt kommunstyrelsen behandlar de ekonomiska aspekterna av en omsvängning till införskaffande av fordon som är fossilbränslefria, till exempel avyttring av bensin- och dieselbilar till förmån för införskaffande av elbilar. Något behov av en särskild utredning enligt yrkandet kan därför inte anses föreligga.

4) Utifrån energideklarationen ta fram en tidsplan för en så snabb som möjlig omställning av kommunens fordonsflotta och genomföra planen.

Det är ofta vanskligt att bestämma om åtgärder utifrån en tidsplan, inte minst om planen sträcker sig flera år framåt. Olika händelser kan inträffa som kan vara svåra eller inte möjliga att förutse och som påverkar möjligheten att genomföra åtgärden. Ändrade förutsättningar kan medföra att en åtgärd som i förstone framstår som lämplig senare istället framstår som olämplig. Exempelvis kan det inte uteslutas att miljömässiga vinster måste ställa mot ekonomiska förhållanden. Kommunledningsförvaltningen föreslår därför att någon tidsplan inte tas fram.

5) Krav på att genomföra en utredning om eventuell misskötsel gällande kommunstyrelsen och nämndernas följsamhet av riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässelholms kommunkoncern.

Av 12 kap 1 § kommunallagen (2017:725) framgår bland annat följande. Revisorerna granskar årligen i den omfattning som följer av god revisionssed all verksamhet som bedrivs inom nämndernas eller fullmäktigeberedningarnas verksamhetsområden. Revisorerna prövar om verksamheten sköts på ett ändamålsenligt och från ekonomisk synpunkt tillfredsställande sätt, om räkenskaperna är rättvisande och om den interna kontrollen som görs inom nämnderna är tillräcklig.

Det har redan konstaterats att kommunstyrelsen inte har gjort den uppföljning som stadgas i ovannämnda riktlinjer. Kommunledningsförvaltningen bedömer att frågan huruvida ytterligare utredning bör ske och om den ska leda till kritik kan lämnas till kommunens revisorer att ta ställning till.

Sänt till:
Personalavdelningen
Biträdande kommundirektör


Kommunstyrelsens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska underskrifter:

NAMN:	LENA WALLENTHEIM	
TITEL, ORGANISATION:	Ordförande, Kommunstyrelsens arbetsutskott	
TID:	2023-12-04 10:51:03 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	

NAMN:	LINA BENGTTSSON	
TITEL, ORGANISATION:	Justerare, Kommunstyrelsens arbetsutskott	
TID:	2023-12-04 11:17:02 +01:00	
IDENTIFIKATIONSTYP:	Svensk e-legitimation	