



2022-04-13

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Plats och tid Kronhjorten, Stadshuset, 2022-04-13, kl. 09.00 – 11.05

Beslutande
Ledamöter Kenny Hansson (M), ordförande
Paul Thurn (SD), 1:e vice ordförande
Lars Olsson (C), ledamot

Tjänstgörande ersättare

Övriga närvarande
Ersättare

Tjänstemän Helena Östling, förvaltningschef, Marie Nilsson, planchef, Katarina Finyak, bygglovschef, Torbjörn Håkansson, miljöchef, Susanne Rönnefeldt Berg, administrativ chef, Henry Åhs, jurist, Andreas Ask, planarkitekt, Noah Olsson, bygglovshandläggare och Carina Koskinen, sekreterare

Utses att justera Lars Olsson

Justeringens plats, tid Tisdagen den 19 april 2022 kl. 08.00 på miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Justerade paragrafer §§ 34 - 52

Underskrift Sekreterare

Carina Koskinen

Ordförande

Kenny Hansson

Justerare

Lars Olsson




**Hässelholms
kommun**

Anslag / bevis

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskotts protokoll
2022-04-13 är justerat.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ:	Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott
Datum då anslaget sätts upp:	2022-04-19
Datum då anslaget tas ned:	2022-05-17
Förvaringsplats för protokollet:	Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen
Underskrift: 	Sekreterare Carina Koskinen



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Innehållsförteckning

Ändring av dagordningen	§ 34
Ballingslöv 2:9 (Ballingslöv Hilmasro 2258) Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus	§ 35
Ottarp 1:22 Bygglov för nybyggnad av fritidshus	§ 36
Sörby 18:4 (Sörby 1177) Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus och två komplementbyggnader	§ 37
Mjölkalånga 5:18 (Mjölkalånga 2564) Bygglov för nybyggnad av enbostadshus	§ 38
Stora Oberöd 1:9 (Stora Oberöd 2884) Påbörjande av tre bostadslägenheter utan föregående startbesked	§ 39
Yttrande över arbetsmaterial inför samråd gällande ombyggnad av väg 23, Tjörnarps – Sandåkra	§ 40
Samråd för Tematiskt tillägg till Översiktsplan 2030 avseende vindkraft, Perstorps kommun	§ 41
Förslag till bildande av naturreservatet Hovdala i Hässelholms kommun	§ 42
Remissvar – Elektroniska original och långtidsbevarande av digitala detaljplaner, Boverkets rapport (2021:25)	§ 43
Vankiva 3:25, Vankiva 3:26 Namnsättning gatunamn – Cementvägen	§ 44
Namnsättning stadsdelsområde, utökad utbredning av stadsdelsområde Östervärn	§ 45
Hässelholm 88:1 Namnsättning gällande platsnamn torg och stavning av gatunamnet Wendesvägen, T4-området	§ 46

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Vinslöv 5:1 Namnsättning kvartersnamn - Takstolen, Vindskenan, Gavelspetsen och Taknocken	§ 47
Stoby 24:1 Namnsättning kvartersnamn – Makadamen	§ 48
Hässelholm 88:16 Program för Hässelholm 88:16 m.fl. (Garnisonen) – samråd	§ 49
Hässelholms energiuppföljning 2021	§ 50
Taxa för Hässelholms kommuns tillsyn enligt lag om tobaksfria nikotinprodukter	§ 51
Dokumenthanteringsplan	§ 52



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 34

Ändring av dagordningen

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar att behålla dagordningen enligt kallelsen förutom ärende 16 som utgår.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig skriftligen mot beslutet enligt bilaga.

Yrkanden

Paul Thurn (SD) yrkar att dagens arbetsutskott ska ställas in.

Kenny Hansson (M) yrkar att dagens arbetsutskott ska hållas enligt den dagordning som gått ut.

Omröstning

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott ska hållas enligt den dagordning som gått ut.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill bifalla Kenny Hanssons förslag till beslut röstar ja. Den som vill bifalla Paul Thurns förslag till beslut röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed bifallit Kenny Hanssons förslag till beslut.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 34

Beskrivning av ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott ändrar föredragningslistan på följande sätt:

Ärende 16, ”Detaljplan för del av Vinslöv 5:15”, Vinslöv 5:15 (Byggatan 10), (dnr B 2022-000239) utgår.

Efter dagordningens fastställande presenterar sig Noah Olsson, nyanställd bygglovshandläggare på förvaltningen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Sverigedemokraterna
Hässleholm

Reservation Dagordning

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott 2022-04-13

Hässleholms kommun har genom sina väljare valt politiska representanter för att företräda dem vid de beslut som tas inom kommunen. De förlitar sig på att de beslut som tas av valda representanter inom olika områden är de som kommer att gynna nuvarande invånare och kommande generationer på bästa möjliga sätt.

För att som fritidspolitiker och lekman kunna fatta bästa möjliga beslut genom dialog med sitt politiska parti och andra berörda parter så behöver de handlingar som ligger till grund för beslutet finnas tillgängliga inom rimlig tid innan beslutet skall tas. Inläsning och diskussion av ärendena tar sin beskärda tid för att inte bli fel. Handlingarna kan sträcka sig från enkla ärende till komplicerade planprogram och detaljplaner. Oavsett utfallet i beslutet så kommer det att påverka en eller flera personer, och samhället i stort. Det är därför av yttersta vikt att beslutet är välgrundat och genomtänkt.

Då handlingarna inte har funnits tillgängliga inom rimlig tid trots upprepad begäran så ser Sverigedemokraterna ingen annan utväg än att bordlägga ärendena för att skapa en respekt innan beslut för att inte fel ska uppstå.

Sverigedemokraterna yrkade på bordläggning av alla ärende då handlingarna inte fanns tillgängliga inom rimlig tid.

Då våra yrkanden ej vann gehör väljer vi att reservera oss mot beslutet.

Paul Thurn (SD)



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 35

Ballingslöv 2:9 (Ballingslöv Hilmasro 2258) Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott meddelar negativt förhandsbesked för uppförande av enbostadshus.

Skäl för beslutet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att den prövade åtgärden inte är förenlig med den kommunala översiktsplanen och är en från allmän synpunkt inte lämplig användning av mark- och vattenresurserna (2 kapitlet plan- och bygglagen, PBL samt 3 och 4 kapitlet miljöbalken, MB). Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att förslaget utgör en sådan betydande olägenhet för berörda sakägare att bygglov inte kan beviljas (2 kapitlet 9 § PBL).

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 35

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

██████████ har den 10 januari 2021 ansökt om förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Ballingslöv 2:9 (Ballingslöv Hilmasro 2258).

Fastigheten är tänkt att styckas av till en egen fastighet med en landareal på dryga 9 000 m². Tillfart ska ske genom befintlig enskild väg. Byggnationen är tänkt att ske inom fastighetens norra delar och är tänkt att anslutas till kommunalt vatten och avlopp. Byggnationen ligger i närheten till väg 1927 och järnväg.

Föreslagen byggnation ligger utanför ett område med detaljplan och det som betecknas utgöra sammanhållen bebyggelse. Del av planerad bebyggelse ligger inom område med utpekade fornlämningar i form av rösen och en bytomt. Dessutom finns det på intilliggande fastighet i norr en fornlämning i form av skålgropar i ett block. Området ligger även inom ett Kulturmiljöstråk som heter Södra stambanan. Länsstyrelsen har meddelat att sökande måste inkomma med en ansökan till Länsstyrelsen om ingrepp i eller invid fornlämning avseende arbete som kommer utföras inom fornlämningen som är i form av bytomt.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har gett berörda myndigheter och sakägare tillfälle att yttra sig. Kommunekologen har i yttrande redogjort för att det i området finns låga naturvärden men att åkermarken anses utgöra relativt god åkerjord. Trafikverket har i yttrande meddelat att de inte har något att erinra för sökt åtgärd.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 35

Hässelholm Miljö AB har i yttrande meddelat att det inte är möjligt att ansluta till kommunalt VA. Kommunala lantmäteriet har i yttrande redogjort för att tillänt avstyckning på cirka 9 000 m² behöver motiveras med ett kombinerat ändamål.

Miljöavdelningen har i yttrande ingen invändning mot förhandsbeskedet. Synpunkter har även kommit in från [REDACTED], Ballingslöv 6:11, som hänvisar till platsens historiska arv.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 31 mars 2022. Bygglovschef Katarina Finyak föredrar ärendet.

Avgift enligt taxa 2021

Timtaxa à 4 timmar (1040 * 4): 4 160 kr Avgiften reduceras med 5/5 till 0 kr

Summa avgift: 0 kronor

Beslutet kan överklagas

Hur man överklagar samt information om förenklad delgivning framgår av följebrevet.

Sänt till:

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

Hässelholm Miljö AB

[REDACTED]



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 36

Ottarp 1:22 Bygglov för nybyggnad av fritidshus

Beslut

1. Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beviljar bygglov för nybyggnad av fritidshus
2. Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott fastställer kontrollplanen och ger startbesked.
3. Byggnadsverket får tas i bruk innan slutbesked lämnats.

Skäl för beslutet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att den prövade åtgärden är förenlig med den kommunala översiktsplanen och är en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna (plan- och bygglagen, PBL, 2 kapitlet samt miljöbalken, MB, 3 och 4 kapitlet).

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att förslaget inte utgör en sådan betydande olägenhet för berörda sakägare att bygglov inte kan beviljas (PBL 2 kapitlet 9 §).

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 36

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

██████████ har den 20 januari 2021 ansökt om bygglov för nybyggnad av fritidshus med en byggnadsarea på 54 m² och en boarea på 39 m² på del av fastigheten Ottarp 1:22. Byggnaden är enkel, den är tänkt att användas för jakt och skogsbruk över natten.

Föreslagen byggnation ligger utanför ett område med detaljplan, områdesbestämmelser eller det som betecknas utgöra sammanhållen bebyggelse.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har gett berörda myndigheter och sakägare tillfälle att yttra sig. Inga synpunkter eller erinran har inkommit.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 29 mars 2022.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 36

Avgift enligt taxa år 2021

Lovavgift: 9 425 kr. Efter reducering med 5/5: 0 kr
Startbesked: 8 796 kr. Ingen reducering: 8 796 kr

Kommunicering: 7 592 kr. Efter reducering med 5/5: 0 kr
Kungörelse: 25 kr (20 kr + moms 25%). Efter reducering med 5/5: 0 kr
Lägeskontroll: 3 142 kr. Efter reducering med 5/5: 0 kr

Avgift enligt taxan: 8 796 kronor
Faktura översänds separat

Upplysningar

Sökande uppmärksammas på att tillstånd för enskild vatten- och avloppsanläggning skall ansökas separat hos miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Sökande uppmärksammas på att tillstånd för anslutning till befintlig väg krävs (in- för framtida avstyckning och fastighetsreglering). Behövs nya anslutningar till allmän väg ska detta sökas hos Trafikverket.

Beslut om bygg-, rivnings- och marklov får verkställas först fyra veckor efter det att beslutet har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar. Efter startbesked getts får arbetet påbörjas på egen risk innan detta beslut har vunnit laga kraft. Vid ett överklagande kan överprövande instans upphäva detta beslut.

Lovet och startbeskedet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från dagen då beslutet om bygglov har vunnit laga kraft.

Sökande uppmärksammas på att föreslagen byggnation och markarbeten är i närheten av känd fornlämning/kulturlämning. Ta kontakt med länsstyrelsen i god tid före arbetet ska påbörjas för eventuellt tillstånd (kulturmiljölagen 2 kapitlet 10 §).

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 36

Beslutet kan överklagas

Hur man överklagar samt information om förenklad delgivning framgår av följebrevet.

Sänt till:

[Redacted]
[Redacted]



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 37

Sörby 18:4 (Sörby 1177) Förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus och två komplementbyggnader

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott meddelar positivt förhandsbesked för nybyggnation av enbostadshus med två komplementbyggnader.

Villkor för beslutet

För att bygglov ska kunna beviljas krävs tillstånd för en godkänd avloppsanläggning samt vattenförsörjning.

Skäl för beslutet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att den prövade åtgärden är förenlig med den kommunala översiktsplanen och är en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna (2 kapitlet plan- och bygglagen, PBL samt 3 och 4 kapitlet miljöbalken, MB).

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att förslaget inte utgör en sådan betydande olägenhet för berörda sakägare att bygglov inte kan beviljas (2 kapitlet 9 § PBL).

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 37

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

██████ har den 7 februari 2022 ansökt om förhandsbesked för nybyggnad av enbostadshus med tillhörande komplementbyggnader på del av fastigheten Sörby 18:4 (Sörby 1177).

Fastigheten är tänkt att styckas av till en egen fastighet med en landareal på dryga 2 000 m². Tillfart ska ske genom befintlig enskild väg. Byggnationen är tänkt att ske inom fastighetens nordvästra del och är tänkt att anslutas till enskild anläggning för vatten och avlopp.

Föreslagen byggnation ligger utanför ett område med detaljplan eller områdesbestämmelser.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har gett berörda myndigheter och sakägare tillfälle att yttra sig. Miljöavdelningen har i utlåtande meddelat att de inte kan lämna synpunkter på huruvida sökt förhandsbesked bör beviljas.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 37

Ingen erinran från sakägare har inkommit. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 1 april 2022.

Avgift enligt taxa år 2022

Förhandsbesked: 5 313 kr
Kommunicering: 3 453 kr
Kungörelse: 25 kr (20 kr + moms 5 %)

Summa avgift: 8 791 kronor.
Faktura översänds separat.

Upplysningar

Lämnat förhandsbesked innebär inte rätt att påbörja åtgärden.

Beslutet gäller endast om bygglov för åtgärden söks inom två år efter det att förhandsbeskedet har fått laga kraft.

Beslutet kan överklagas

Hur man överklagar samt information om förenklad delgivning framgår av följebrevet.

Sänt till:





Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 38

Mjölkalånga 5:18 (Mjölkalånga 2564) Bygglov för nybyggnad av enbostadshus

Beslut

1. Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden bevilja bygglov för nybyggnad av enbostadshus.
2. Byggnadsarbeten får inte påbörjas förrän miljö- och stadsbyggnadsnämnden gett ett startbesked. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen kommer att kalla till ett tekniskt samråd. Kontrollansvarig för byggprojektet är Magnus Elfström.

Skäl för beslutet

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att den prövade åtgärden är förenlig med den kommunala översiktsplanen och är en från allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenresurserna (plan- och bygglagen, PBL, 2 kapitlet samt miljöbalken, MB, 3 och 4 kapitlet).

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden bedömer att förslaget inte utgör en sådan betydande olägenhet för berörda sakägare att bygglov inte kan beviljas (PBL 2 kapitlet 9 §).

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 38

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

██████████ har den 14 december 2021 ansökt om bygglov för nybyggnad av enbostadshus på fastigheten Mjölkalånga 5:18 (Mjölkalånga 2564).

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har gett berörda myndigheter och sakägare tillfälle att yttra sig. Ingen sakägare eller granne har erinrat mot åtgärden i grannhörande.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 4 april 2022.

Avgift enligt taxa år 2021

Lov och startbesked: 60 738 kr

Kommunicering: 2 975 kr

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 38

Kungörelse: 30 kr (+8 kr moms 25%)

Lägeskontroll: 4 516 kr

Avgift enligt taxan: 68 276 kronor

Faktura översänds separat

Upplysningar

Beslut om bygg-, rivnings- och marklov får verkställas först fyra veckor efter det att beslutet har kungjorts i Post- och Inrikes Tidningar. Efter startbesked getts får arbetet påbörjas på egen risk innan detta beslut har vunnit laga kraft. Vid ett överklagande kan överprövande instans upphäva detta beslut.

Lovet och startbeskedet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från dagen då beslutet om bygglov har vunnit laga kraft.

Lovet upphör att gälla om åtgärden inte har påbörjats inom två år och avslutats inom fem år från dagen då beslutet om bygglov har vunnit laga kraft.

Behövs nya anslutningar till allmän väg ska detta sökas hos Trafikverket.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 39

Stora Oberöd 1:9 (Stora Oberöd 2884) Påbörjande av tre bostadslägenheter utan föregående startbesked

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår att miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutar följande:

1. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden tar ut en byggsanktionsavgift av Zenit Dialog AB (med organisationsnummer 556621-8854) på:
 - a) 21 568 kr för att utan startbesked ändrat användning av lägenhet betecknad 1 på första våningen från vandrarhem till permanentbostad omfattades en byggnadsarea på 120 m²,
 - b) 20 825 kr för att utan startbesked ändrat användning i lägenhet betecknad 2 omfattades en byggnadsarea på 115 m²,
 - c) 5057 kr för att utan startbesked ändrat användning i lägenhet 3 i en komplementbyggnad omfattades en yta på 65 m².
2. Byggsanktionsavgiften ska betalas senast två månader från den dag beslutet vinner laga kraft.

Skäl för beslutet

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens skäl för sin bedömning anges i tjänsteskrivelse daterad den 18 mars 2022.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 39

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Bygglov har beviljats för åtgärden. Vid platsbesök har det därefter konstaterats att samtliga åtgärder som kräver startbesked har utförts och tagits i bruk. Eftersom bygglov beviljats innan information meddelats fastighetsägare har byggsanktionsavgiften reducerats med ½. Inga tekniska handlingar som underlag för ett startbesked har inkommit, och byggherren har inte heller på annat sätt försökt få till stånd ett startbesked. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden ska därför ta ut en byggsanktionsavgift på totalt 47 450 kr.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 39

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 18 mars 2022. Jurist Henry Åhs föredrar ärendet.

Upplysningar

Fakturan kommer att sändas separat och ska betalas senast inom två månader från det att beslutet vunnit laga kraft.

Beslutet kan överklagas

Hur man överklagar framgår av följebrevet.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 40

Yttrande över arbetsmaterial inför samråd gällande ombyggnad av väg 23, Tjörnarps - Sandåkra

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar, i enlighet med punkt C.15 i delegationsordningen, att överlämna miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag på yttrande över arbetsmaterial inför samråd gällande ombyggnad av väg 23, Tjörnarps - Sandåkra som miljö- och stadsbyggnadsnämndens svar till Trafikverket.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yttrande

Sammanfattningsvis anser Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen att Trafikverket hade behövt studera fler alternativa lösningar för att öka trafiksäkerheten, tryggheten och tillgängligheten innan en ökad framkomlighet och ändrad hastighet diskuteras på sträckan. Hässelholms kommun konstaterar att Trafikverket prioriterar trafiksäkerheten före den barriäreffekt ett mitträcke samt ökad hastighet innebär.

Avgränsning

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen ifrågasätter avgränsningen och saknar motiv och förklaringar till gräns för vägplan. Strax norr om den avgränsning som är gjord, blir väg 23 mer krokig och så småningom smalare. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har vid dialogmöten med Trafikverket lyft betydelsen att ta hänsyn till sträckan mellan ”gräns vägplan” och anslutning av väg 2010 mot Vinslöv. Mellan avgränsning och väg 2010 föreslås det i illustration 101T0220 att befintliga anslutningar behålls. Det är av största vikt att säkerställa dessa utfarter i syfte att öka trafiksäkerheten. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen hade gärna sett att gräns för vägplan förflyttas en bit norrut.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Aktuell vägplan sträcker sig mellan Tjörnarp-Sandåkra och det finns en pågående åtgärdssvalstudie (ÅVS) för väg 23, E22-Tjörnarp. Det finns ett behov att sträckan mellan Sandåkra-Stoby även utreds och åtgärdas. Sträckan har samma låga säkerhetsklassificering som ovan nämnda sträckor och det är därav av stor vikt att denna sträcka inte exkluderas. För att öka framkomligheten och trafiksäkerheten är det angeläget att det åstadkoms en helhetslösning för sträckan Hörby-Höör-Hässelholm, väg 23, hela vägen upp och förbi Hässelholm och vidare norrut. Utöver framkomligheten och trafiksäkerheten för bilister och yrkestrafikanter är avsaknaden av säkra övergångar för oskyddade trafikanter längs väg 23 ett hinder för både arbetspendling och besöksnäring.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen anser att det saknas en tydlig plan och fortsättning efter aktuell vägplan. Det hade varit betydelsefullt om planbeskrivningen kompletteras med resonemang kring kommande utredningar och åtgärder i anslutning till aktuellt vägplansområde som kommer att behövas. Den aktuella vägplanen berör endast en del av väg 23 och är en pusselbit i den regionala infrastrukturen, därav är det av stor vikt att presentera en analys och reflektion kring hela vägens framtid och funktion.

Barriäreffekt

Barriäreffekten kommer att öka med ökad hastighet och med mitträcke. Detta har påtalats av invånarna i bland annat Norra Mellby och även av Hässelholms kommun. Ur trygghetssynpunkt är det en viktig åtgärd för Trafikverket, men det är negativt för invånare, bilister, cyklister och även för djur som ska korsa vägen. Det är av stor vikt att möjliggöra för oskyddade trafikanter att på ett sömlöst sätt ta sig på ett säkert sätt över väg 23. Genom att minimera korsning av väg 23 i plan bör det eftersträvas att skapa planskilda lösningar för samtliga trafikslag.

Hässelholms kommun har även i förslag till regionplan och regional infrastrukturplan framfört vikten av säkra, planskilda korsningar över väg 23 för att cyklister och fotgängare på ett säkert sätt ska förflytta sig över vägen. Trafikverket har tagit del av Hässelholms yttrande samt bifogad karta (2022-02-17).

Trafiksäkerhet

Ökad framkomlighet och ökad hastighet är två viktiga motiv till förändringen. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen önskar mer material i underlaget som kopplas samman med de tidigare redovisade bristerna längs vägen – det vill säga trafiksäkerhet. I tidigare material från Trafikverket används trafiksäkerheten som det viktigaste argumentet för att åtgärda längs sträckan.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Tillgänglighet

Tillgängligheten måste lösas för boende längs vägen – framför allt för oskyddade trafikanter. I reviderat material, sedan samrådet 2021, föreslås en sommarcykelväg från Norra Mellby till anslutande enskild väg en bit innan Hovdalavägen. Tidigare förslag var att bredda vägrenen på väg 23 mellan Norra Mellby – Hovdalavägen med 25cm där oskyddade trafikanter skulle färdas. En sommarcykelväg är positivt sett till tidigare förslag, men föreslagen sommarcykelväg medför dock brister i drift och underhåll och därmed användandet över året. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen undrar vem som ansvarar för drift och underhåll av sommarcykelvägen?

Framkomlighet

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen vill påtala vikten av att det blir en planskild korsning för oskyddade trafikanter när sommarscykelvägen byter sida om väg 23. I mars 2022 inträffade en dödsolycka i plan på väg 21 där två cyklister omkom. Det är av största vikt att förebygga och skapa säkra överfarter för oskyddade trafikanter. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen önskar även en tydlig redogörelse i planbeskrivningen gällande förutsättningar för sommarcykelvägen.

I nuvarande förslag presenteras ny enskild väg både sydöst och nordväst om väg 23 vid Vätteryds gravfält, dock saknas det en säker koppling mellan de enskilda vägarna. Det innebär att oskyddade trafikanter inte kan ta sig mellan de enskilda vägarna ömse sida om väg 23. I figur 20 (planbeskrivningen) presenteras en möjlig gång- och cykelpassage i vägkorsning/öglå. Det är dock inte möjligt att ta sig från den enskilda vägen sydöst om väg 23, då sidoräcke och faunastängsel löper längs med hela sträckan. Hur är tanken att cyklister och fotgängare ska förflytta sig mellan de enskilda vägarna?

Bullerskydd

Det har framkommit i dialog mellan kommunen och Trafikverket (2022-03-28) att Trafikverket anser att det inte föreligger ett behov av bullerskyddande åtgärder av området mellan väg 23 och Farmgatan i Sösdala (del av fastigheten Hässelholm Sösdala 1:110) eftersom detaljplanen för området inte är genomförd. Såsom det får förstås så hade det med andra ord kanske funnits skäl för bullerskyddande åtgärder om planen hade varit genomförd. Hässelholms kommun håller inte med om Trafikverkets slutsats. Jämlikt 14 § väglagen får väg inte byggas i strid med gällande detaljplan. I praktiken kommer genomförande av detaljplanen avsevärt försvåras om skyddsåtgärderna ska bekostas av exploitören eller kommunen. Ett sådant förhållande borde rimligtvis träffas av nämnda bestämmelse i väglagen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Vägplanen behöver uppdateras för att utreda huruvida bullerskyddande åtgärder hade behövts om detaljplanen varit genomförd. Om utredningen visar att så är fallet så måste dessa åtgärder vidtas inom ramen för vägprojektet.

Beroende på förutsättningarna i projektet kan det visa sig mer kostnadseffektivt att bibehålla massor som bullervallar längs berörd sträcka. Eftersom vägbanan redan idag är delvis nedsänkt i förhållande till omgivningen borde vallarna inte behöva vara särskilt omfattande. Att blanda befintliga vallar med anläggande av bullerplank torde utgöra ett större synligt ingrepp i kulturmiljön. Men det måste utredas. Hässelholms kommun ser positivt på att vägområdet utökas till att omfatta utrymme för bullerskyddande åtgärder. Denna avgränsning är nödvändig för kommunen att få tillgång till i ett så tidigt skede som möjligt för att kunna bereda ett ärende om att upphäva detaljplanen inom berörd del.

Faunapassager

Det är positivt att en viltbro planeras byggas över väg 23 vid Vätteryd. Det är också positivt att befintlig passage under väg 23 vid Sandåkra bibehålls och kompletteras med ny lokal väg i samband med att bron byggs om. Det är då viktigt att utformningen anpassas så att befintlig faunapassage inte försämras utan i stället förbättras ytterligare.

Avståndet mellan faunapassagerna vid Vätteryd och Sandåkra är drygt sju kilometer. Även om det finns några ställen på denna sträcka där vilt, åtminstone teoretiskt, skulle kunna passera, är dessa inte anpassade för viltpassager. Det finns därför ett stort behov av ytterligare en planskild, för större vilt anpassad, faunapassage längs denna sträcka. En sådan faunapassage skulle med fördel kunna placeras mellan Sösdala och Norra Mellby, antingen i anslutning till av Skogsstyrelsen utpekade områden med naturvärden och nyckelbiotop nära Oskarsfarm eller i anslutning till naturreservatet Norra Mellby.

Synpunkter på miljökonsekvensbeskrivning och trafikbullerutredning

Miljökonsekvensbeskrivningen daterad 2021-09-14 och *Trafikbullerutredningen* daterad 2021-02-24 har granskats. Fokus i granskningen av miljökonsekvensbeskrivningen har legat på trafikbuller men även på grund- och ytvattenskydd samt eventuell påverkan på miljökvalitetsnormen för vatten.

Bullerskyddsåtgärder

Flera boende längs vägsträckan har enligt Trafikverkets samrådsredogörelse haft funderingar kring buller och boendemiljön.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Redan idag kommer mycket buller från vägen och boende har uttryckt oro för ökade bullernivåer vid bostadsfastigheter längs vägen till följd av hastighetsökningen. Flera har efterfrågat bullerskyddsåtgärder vid bebyggelse generellt och vid sina fastigheter i synnerhet.

Vid granskning av trafikbullerutredningens omfattande material kan Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen konstatera att vägtrafikbullret generellt sett både utomhus och inomhus kommer att öka för bostadsfastigheterna längs aktuell sträcka. Ökningen av bullret beror på att hastigheten höjs från 80 till 100 km/h. Dessutom breddas vägen vilket innebär att vägen kommer närmare bostadsfastigheterna och därav höjs ljudnivån.

Trafikverket har bedömt att tillämpa projektet som "väsentlig ombyggnad" med motiveringen att utbyggnaden av väg 23 innebär en genomgripande fysisk åtgärd som väsentligt och permanent förändrar väganläggningen. Utbyggnaden ska därför bedömas som väsentlig ombyggnad utifrån riksdagens riktvärden för trafikbuller. Riktvärdena är samma som för byggnation av ny infrastruktur.

Följande riktvärden för trafikbuller bör normalt inte överskridas vid nybyggnad eller väsentlig ombyggnad av trafikinfrastruktur:

- 30 dBA ekvivalentnivå inomhus
- 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid
- 55 dBA ekvivalentnivå utomhus (vid fasad)
- 70 dBA maximalnivå vid en uteplats i anslutning till en bostad.

Trafikverkets ställningstagande överensstämmer med Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens bedömning för aktuellt projekt och om vilka bullerriktvärden som bör gälla. En avvägning ska alltid göras enligt miljöbalken gällande krav på åtgärder, genom en bedömning om vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens ståndpunkt är att boende längs aktuell vägsträcka inte ska utsättas för en sämre trafikbullersituation efter utbyggnaden. Det är ett högst rimligt utgångsläge. När en väsentlig ombyggnad av väg ska göras, bör trafikbullervärdena enligt ovan i möjligaste mån uppfyllas, både utomhus och inomhus för aktuella bostadsfastigheter.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Trafikverket beskriver att i de fall utomhusnivåerna inte kan reduceras till ovanstående riktvärden bör inriktningen vara att inomhusvärdena inte överskrids. I miljökonsekvensbeskrivningen hänvisar Trafikverket vidare till sina riktlinjer (TDOK 2014:1021) för tillämpning av bullerriktvärdena. Dessa avsteg som föreslås i miljökonsekvensbeskrivningen om lämpliga bullerskyddsåtgärder håller Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen inte med om i alla delar.

I flera fall i trafikbullerutredningen har Trafikverket motiverat att bullerskyddsåtgärder inte är samhällsekonomiskt lönsamt. Motiveringen anser Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen är en märklig förklaring. När Trafikverket har beslutat att göra en väsentlig ombyggnation av aktuell vägsträcka och finner det samhällsekonomiskt motiverat anser Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen att även bullerskyddsåtgärder som blir en konsekvens av projektet ska ingå i de sammantagna kostnaderna som en självklar del.

Trafikbullerutredningens "nollalternativ" utgår ifrån en trafikprognos 2045 med en trafikökning enligt schablon men utan ombyggnad av vägen och med bibehållen hastighet. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen bedömer att nollalternativet är relevant även om nationella målsättningen är att minska biltrafiken i framtiden.

Trafikbullerutredningen redogör för samtliga fastigheters bullersituation i ett förväntat nollalternativ respektive utbyggnadsalternativet. Fler fastigheter kommer att bli utsatta för högre trafikbuller generellt sett i utredningsalternativet. Trafikbullerutredningen utreder också vilka åtgärdsförslag som är möjliga. Utredningen gör även enskilda bedömningar för fastigheter där avsteg från riktvärden föreslås av olika skäl. Fastighetsnära åtgärder kan då bli aktuella i stället för vägnära bullerskydd.

För hela sträckan (Tjörnarps - Sandåkra) ökar antalet bullerstörda fastigheter vid fasad utan några bullerskyddsåtgärder från 90 fastigheter i nuläget till 129 fastigheter för utbyggnadsalternativet. Även antalet störda uteplatser ökar också med utbyggnadsalternativet. Trafikverket har därav planerat att uppföra totalt 19 vägnära bullerskydd varav 11st placeras i Hässelholms kommun. Trafikverket har även föreslagit fastighetsnära bullerskyddsåtgärder som ett komplement till vägnära åtgärder.

Samtliga fastigheter som har riktvärden som överskrids har även inventerats på plats för att kartlägga faktiska förhållanden samt klargöra behovet av fastighetsnära åtgärder för att klara riktvärdesnivån inomhus och vid uteplats.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Åtgärder som då blir aktuella är fönsteråtgärder, byte av friskluftsventiler samt bullerskydd lokalt vid uteplats.

Gällande bullerskydd för uteplatser är Trafikverkets utgångspunkt att där vägnära skärm föreslås och överskridandet av riktvärdet 55 dBA ekvivalentnivå för uteplats är begränsat till 1–4 dBA, erbjuds ingen ytterligare åtgärd för uteplats, då Trafikverket beräknar det vara samhällsekonomiskt olönsamt.

Där ingen vägnära skärm är aktuell, enligt Trafikverket, föreslås lokal skärm vid uteplats vid överskridande av riktvärdet upp till 4 dBA, vid överskridande av riktvärdet mellan 5 och 9 dBA föreslås delvis inglasning, och vid överskridande av riktvärdet över 10 dBA föreslås hel inglasning av uteplats.

Eftersom utredningsalternativet i jämförelse nollalternativet även ger en höjning av maximala bullervärdet vid uteplatser anser Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen att även maxvärdet ska vara en självklar bedömningsgrund för åtgärder vid uteplatser. Maximala bullervärden utgör störningar vid varje passage av tunga fordon vilket utgör störningar i samtal på uteplatser. Riktvärdet 70 dBA maximalnivå vid en uteplats i anslutning till bostad bör uppfyllas.

Vid kompletterande fasadnära bullerskyddsåtgärder för ljudnivån inomhus förutsätter Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen att tillräckligt ljuddämpande fönster och ventiler erbjuds fastighetsägarna för att riktvärdena för inomhus både ekvivalent och maximalljudnivå (nattetid) innehålls enligt riktvärdena ovan för väsentlig ombyggnad. Av utredningsmaterialet framgår det inte helt klart och enkelt att utläsa att så är fallet.

I miljökonsekvensbeskrivningen föreslås 11 bullerskärmar i Hässelholms kommun. Åtta av dem är korta mellan 40 och 60 meter och samtliga är 2 meter höga. Bullerskärmingseffekten varierar mellan 2 och högst 8 decibel för ekvivalentnivå vid de olika fastigheternas fasad. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen anser att bullerdämpningen bör kunna bli bättre när Trafikverket planerar att anlägga bullerskärmar. Två decibels bullerdämpning är en för liten effekt.

Miljö och stadsbyggnadsförvaltningen anser att utredningen om bullerskyddsåtgärder behöver kompletteras med nya förslag på längre och högre bullerskärmar för dessa åtta korta skärmar. Redovisningen ska omfatta kostnader och bullerskyddseffekt för olika alternativ av bullerskärmar för att kunna avväga enligt miljöbalken vad som är tekniskt möjligt och ekonomiskt rimligt.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Fastighetsnära bullerskärmar bör även utredas för fastigheterna söder om Sösdalas södra trafikplats. Här föreslås inga åtgärder alls.

Flerbostadshuset på norra sidan om trafikplatsen Sösdala visar lägre bullernivåer i utredningsalternativet. Ekvivalenta ljudnivån minskar från 67 dBA för nollalternativet till 57 dBA utredningsalternativet. Miljö och stadsbyggnadsförvaltningen vill att beräkningarna kommenteras hur denna minskning av ljudnivån kan uppstå.

Redovisning önskas av kostnaderna för att skärm 13 i Norra Mellby förlängs söderut eftersom den visar sig ge effekt för fastigheterna Mellby 1:13, 1:8, 4:17.

Skydd av kommunal vattentäkt i Sösdala

Det behöver tydligare redovisas skyddsåtgärdernas sträckning på en karta inom nya vattenskyddsområdet, både primära- och sekundära zoner, i och med en ny påfart i trafikplats Sösdala ska anläggas. Trafikplatsen ligger inom primära zonen för vattenskyddsområde och är oerhört känsligt med anledning av den omedelbara närheten till kommunens vattentäkt. Befintliga skyddsåtgärder utfördes 2005 med skyddsräcken och täta diken med geomembran samt säkerhetsbrunn med avstängningsanordning. Trafikverket föreslår nu skyddsräcken och semitätadiken men det är oklart utmed vilken sträckning.

Trafikverket behöver redovisa riskanalys för hur de kommit fram till detta åtgärdsval av skydd, som är en fördröjande åtgärd i stället för en förhindrande åtgärd. Skyddsåtgärderna bör även jämföras med att flytta den mycket olämpligt placerade vattentäkten till annan säkrare plats. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen kan inte hålla med om att planerat utbyggnadsalternativ bedöms totalt sett innebära en måttligt positiv konsekvens jämfört med nollalternativet beaktat förhöjd hastighet på väg 23 och omedelbar närhet till kommunens vattentäkt.

Vägdagvatten och miljökvalitetsnormer för vatten

Trafikverket anser att ökade släntytter ger en generellt ökad rening genom infiltration av dagvatten i vägslänterna av partiklar som kan vara förorenade. Inga åtgärder med rening föreslås mellan vägdiken och recipient med den nya vägen. Trafikverket räknar med en fastläggning i gräsytor där partikelbundna föroreningar fastläggs och infiltreras. Breddade dikesbottnar och dikeströsklar föreslås på vissa sträckor. Förslagen ovan bedöms även av Trafikverket ge positiva effekter på grundvattentäkter.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Miljö och stadsbyggnadsförvaltningen vill att Trafikverket redovisar hur de kommit fram till att infiltration i utökade väglänter utgör en tillräcklig rening av vägdagvattnet. Vidare bör Trafikverket utveckla resonemanget och visa var de har stöd i att påverkan på yt- och grundvatten enligt miljö kvalitetsnorm för vatten inte påverkas genom vägdagvattnets tillflöden till vattendrag som leds vidare till Torrestorpsån och Finjasjön.

Masshantering och förorenad mark

Enligt uppgifter i miljökonsekvensbeskrivningen beräknas anläggandet av vägen generera ett överskott av 13 000 kubikmeter massor. Förorenade massor ska hanteras enligt 28 § i förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd, gällande anmälan om avhjälpande av åtgärder. Anmälan ska lämnas in till Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen.

En utredning av markföroreningar längs vägen har utförts och den ska ligga till grund vid vägarbetet. Upplysningsskyldighet föreligger enligt miljöbalken 10 kap 11 § om markföroreningar påträffas. Miljö och stadsbyggnadsförvaltningen har inte tagit del av den miljötekniska markundersökningen som har utförts i projektet hittills.

Avgränsning i MKB:n av aspekter

I miljökonsekvensbeskrivningen har följande aspekter som inte bedöms innebära väsentliga miljöeffekter och därmed bör kunna avgränsas bort identifierats; Luftmiljö, Rekreation och Friluftsliv, Vibrationer samt Förorenade områden.

Den vibrationsutredning som utförts i projektet (Tyréns 2019) visar att även efter ombyggnad av vägen är risken för så kallade komfortvibrationer (över riktvärdet 0,4 mm/s) orsakade av passerande fordon på väg 23 enligt utredningen försumbar. Trafikverkets bedömning är att framtida vibrationer på upp till 0,1–0,2 mm/s kan förekomma (i synnerhet inom ett mindre område nära Sösdala).

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen vill ta del av vibrationsutredningen och få en beskrivning av vilka fastigheter det berör och eventuella åtgärder som kan vara relevanta för att minska komfortvibrationerna. Det har förekommit vibrationsproblematik i Vanneberga när väg 21 byggdes om till 2+1 väg och vägen breddades.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Synpunkter ritningar

101T0206: Positivt med enhetlig separat enskild väg parallellt med väg 23. Positivt för cyklister och fotgängare att förflytta sig på ett säkert sätt separerat från väg 23. Vem blir ägare till de nya enskilda vägarna och vem sköter drift samt underhåll?

101T0207: Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen ifrågasätter anslutningen till/från fastighet 14:4, 67:1 och 64:3. Det är av största vikt att säkerställa trafik-säkra anslutningar med goda siktförhållanden. Vätteryds gravfält är ett attraktivt turistmål och det är av största vikt att det blir trafiksäkra anslutningar till platsen. Samtidigt bör orienterbarheten underlättas med hjälp av vägvisningen för alla transportslag.

I nuvarande förslag presenteras ny enskild väg både sydöst och nordväst om väg 23, dock saknas det en säker koppling mellan de enskilda vägarna. Det innebär att oskyddade trafikanter inte kan ta sig mellan de enskilda vägarna ömse sida om väg 23. I figur 20 (planbeskrivningen) presenteras en möjlig gång- och cykelpassage i vägkorsning/ögla. Det är dock inte möjligt att ta sig från den enskilda vägen sydöst om väg 23, då sidoräcke och faunastängsel löper längs med hela sträckan. Hur är tanken att cyklister och fotgängare ska förflytta sig på väg 23?

101T0208: Positivt med faunapassage. Läget är bra med stora arealer, sydost om faunapassagen, som är utpekade i Hässelholms kommuns naturvårdsplan. Dock hade Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen gärna sett en koppling till den nya enskilda vägen i nordväst och befintlig väg i sydöst (se kommentar till illustration 7). Detta hade kunnat lösas genom exempelvis en kombinerad eko-/socioodukt i stället för enbart faunapassage. Nuvarande förslag innebär ingen möjlighet för oskyddade trafikanter att förflytta sig mellan de enskilda vägarna ömse sida om väg 23.

101T02010: Bra trafiksäker korsning.

101T02011: I och med att anslutning till fastighet 1:145 stängs kommer det att innebära ökad trafik på väg Länsmansgatan och Farmgatan. Kan innebära åtgärder som i så fall bekostas av Trafikverket.

101T02012: Positivt med "vänstersväng typ av ögla" (spansk sväng), borde förekomma på fler ställen längs med sträckan. Vad är kriterierna för att en "vänstersväng typ av ögla" anläggs?

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

101T02013: Hur ser kopplingen ut mellan ny enskild väg i sydöst (intill fastighet 1:11) och väg 23? Det kan bli en farlig in- och utfart eftersom den inte är placerad som en fyrvägs korsning.

101T02014: Ok vänstersvängfält. Viktigt att säkerställa siktförhållanden vid anslutning av enskild väg.

101T02015: Hur kommer det sig att det föreslås vänstersväng typ ögla och inte vänstersvängfält som i tidigare illustration (14)? I illustration 14 har vänstersväng typ ögla tagits bort och ersatts av vänstersvängfält sedan förra samrådet. Hur kommer det sig att olika utformningar används?

Sommarcykelväg medför brister i drift och underhåll och därmed användandet över året. Vem ansvarar för drift och underhåll av sommarcykelvägen? Det önskas även en tydlig redogörelse i planbeskrivningen gällande förutsättningar för sommarcykelvägen. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen vill uppmärksamma vikten av att det blir en planskild korsning för oskyddade trafikanter när sommarcykelvägen byter sida om väg 23.

101T02016: Se föregående kommentar. Hur kommer det sig att det endast är sidräcke längs halva sträckan?

101T02017: En lokal hastighetssänkning hade varit att föredra vid rastplatsen med tanke på att det är anslutningar på både östra och västra sidan om väg 23.

101T02018: Anslutningen vid färsten kan bli en konfliktpunkt. I och med att vägen övergår från två till ett körfält precis i höjd med anslutningen. Vid eventuell omkörning kan konflikt uppstå. Behövs detaljerad beskrivning av anslutningen från enskild väg (fastighet 1:27).

Positivt att en ny lokalväg leds under väg 23 vid befintlig bro (som byggs om). Dock mycket viktigt att utformningen inte försämrar för viltpassage här.

101T02019: De som färdas på sommarcykelvägen och vidare på enskild väg kommer att behöva ta sig genom fastighet 1:24. Viktigt att säkerhetsställas att vägen tillgängliggörs för alla. I och med att den enskilda vägen ansluts till Hovdalavägen där oskyddade trafikanter tvingas till vägrepen, hade det varit önskvärt med en analys kring behovet av vidare arbete efter aktuell vägplan. Detta i syfte att skapa ett sammanhängande gång- och cykelvägnät.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

101T02020: Strax norr om den avgränsning som är gjord, blir väg 23 mer krokig och så småningom smalare. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen ifrågasätter avgränsningen och saknar motiv och förklaringar till gränsen för vägplanen. Mellan avgränsningen och väg 2010 föreslås att alla befintliga anslutningar behålls. Det är av största vikt att säkerställa dessa utfarter i syfte att öka trafiksäkerheten. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen hade gärna sett att gränsen för vägplanen förflyttas en bit norrut.

Yrkanden

Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 40

Beskrivning av ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har fått möjlighet att yttra sig över arbetsmaterial som Trafikverket tagit fram efter samrådet år 2021, avseende väg 23 delen mellan Tjörnarps – Sandåkra.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden yttrade sig inte under samrådet år 2021 pga. den korta svarstiden på en månad (2021-05-30). Nämnden har senast yttrat sig i ärendet 2019-04-17 § 93. Samråd två kommer att ske innan sommaren 2022. Arbetsmaterialet som Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen tagit del av skiljer sig ännu inte så mycket från samrådsmaterialet 2021-04-23. Aktuellt yttrande ska ses som ett tidigt förhandsyttrande till yttrande som kommer i samråd två före sommaren 2022.

Syfte och mål med projektet är att öka trafiksäkerheten samt förbättra framkomligheten på sträckan. Trafikverket planerar därför att bygga om väg 23 till en mötesfri väg med mitträcke och omkörningsmöjlighet, en så kallad 2+1 väg, vilket innebär att trafiksäkerheten på väg 23 mellan Tjörnarps och Sandåkra ökar för trafikanter i motorfordon längs sträckan och att den högsta tillåtna hastigheten kan höjas till 100 km/tim. Vägen kommer i samband med detta även försees med ett faunastängsel (viltstängsel) längs hela den aktuella sträckan samt andra faunaåtgärder föreslås för att minska antalet viltolyckor. På vissa delar utmed vägen föreslås även bullerskärmar att sättas upp. Ett stort antal anslutningar till väg 23 tas bort, vilket medför att det uppstår ett behov av att bygga ut det parallella vägnätet med nya länkar och anslutningar. Även vissa åtgärder avseende gång- och cykeltrafik ingår i projektet.

Planchef Marie Nilsson föredrar ärendet.

Sänt till:

Trafikverket



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 41

Samråd för Tematiskt tillägg till Översiktsplan 2030 avseende vindkraft, Perstorps kommun

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar, i enlighet med punkt C.15 i delegationsordningen, att överlämna miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag på yttrande över ”Tematiskt tillägg till Översiktsplan 2030 avseende vindkraft, Perstorps kommun” som miljö- och stadsbyggnadsnämndens svar till Perstorps kommun.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yttrande

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen, Hässelholms kommun, är positiv till de ändrade hänsynsavstånd mellan vindkraft och bostäder utanför tätort som ”Tematiskt tillägg till Översiktsplan 2030 avseende vindkraft, Perstorps kommun” föreslår. Dock bör det tydligt framgå i tillägget att hänsynsavstånden även ska tillämpas gentemot bostäder som ligger utanför Perstorps kommun.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 41

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Perstorps kommun antog sin översiktsplan 2020. I den pekades två områden ut som lämpliga för etablering av vindkraft, vid Svarvareboden och Tussjöholm/Hönsaholma. Ett hänsynsavstånd på 1000 meter från tätort och 500 meter från kyrkor och bostäder utanför tätort angavs. Under 2021 har intresse om att etablera vindkraft i Perstorps kommun uppstått. Allmänhetens synpunkter på föreslagen planering har aktualiserat ett nytt ställningstagande när det gäller hänsynsavståndet.

Nu har Perstorps kommun tagit fram ett förslag på Tematiskt tillägg till Översiktsplan 2030 avseende vindkraft. Syftet med tillägget är att utöka hänsynsavståndet mellan bostäder och vindkraftsetableringar till sju gånger verkens totalhöjd. Dagens vindkraft-verk finns i olika storlekar, hänsynsavståndet bör därför anpassas till verkens totalhöjd. Ett minsta avstånd om 1000 meter till tätort och 500 meter till kyrka fortsätter att gälla.

Ett av de utpekade områdena lämpliga för vindkraftsetablering, Tussjöholm/Hönsaholma, ligger intill kommungränsen till Hässelholm. Det framgår inte tydligt om samma hänsynsavstånd även gäller mellan vindkraftverk och bostäder som ligger utanför Perstorps kommun, vilket bör vara fallet. Detta bör preciseras i planförslaget.

Sänt till: Perstorps kommun



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 42

Förslag till bildande av naturreservatet Hovdala i Hässelholms kommun

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar, i enlighet med punkt C.15 i delegationsordningen, att överlämna miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag på yttrande över "Förslag till bildande av naturreservatet Hovdala i Hässelholms kommun" som miljö- och stadsbyggnadsnämndens svar till länsstyrelsen

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yttrande

Länsstyrelsen har tagit fram förslag till beslut om bildande av naturreservatet Hovdala i Hässelholms kommun med tillhörande skötselplan och bevarandeplan för Natura 2000 området Hovdala. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen, Hässelholms kommun, är mycket positiv till bildande av naturreservatet Hovdala i Hässelholms kommun. Naturreservatet tryggar naturvärdena i området idag och för framtiden.

Nedan följer synpunkter på dokumentet i remissen. Sidhänvisningarna nedan gäller för hela dokumentets sidnumrering, s. 1-145.

Dokumentet (på 145 sidor) är lite överskådligt. Det hade underlättat med en innehållsförteckning i början av dokumentet.

Det är lite förvirrande med bilagorna. På sidan 2 nämns bilaga 1 och 2. På sidorna 23-39 hittar man bilaga 1-7. På sidan 134-143 finns bilaga A-C (inom skötselplanen). På sidan 145 finns bilaga 2.

Kartornas reservatgränsmarkeringar är mycket grova. Dessa blir därmed svårtolkade.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 42

S. 17. ”Kommunala naturvårdsprogrammet från år 2005” bör ersättas med ”Kommunala naturvårdsplanen från år 2021”. Texten som följer bör justeras utefter detta. Naturvårdsplanen finns här: [Översiktsplan och detaljplaner - Hässelholms kommun \(hasselholm.se\)](https://www.hasselholm.se/oversiktsplan-och-detaljplaner)

S. 27. Naturreservatets utbredning i kartan är missvisande i den östra delen. Naturreservatet har minskat i areal sedan detta tidigare förslag.

S. 35-36. Vissa befintliga vandringsledsavsnitt saknas i kartan. Kartan behöver kompletteras, vilket lämpligen görs i dialog med Hässelholms kommun.

S. 51. De historiska kartorna är informativa. Dock saknas kartor från 1700-talet i dokumentet, vilka finns tillgängliga hos lantmäterimyndigheten. Se områdesbeskrivningar för Hovdalaområdet i kommunens naturvårdsplan.

S. 97. Skötselområde Naturskogslignande ädellövskog. I området nordöst om grustakten är ask (rödlistad, starkt hotad) ett viktigt trädslag i skogen. Ask nämns dock inte alls i beskrivningen.

S. 104. *Skötselområde Ekskog*. Tre skötselområden beskrivs i texten. Ett fjärde skötselområde, i sydvästra delen av området ”Söder om Hovdala”, finns utmärkt på kartorna på s. 135 och 138. Detta skötselområde finns dock inte omnämnt alls i texten, vilket bör kompletteras.

Skötselområdet som anges ligga öster om grustakten ligger snarare söder om grustakten.

S. 106. *Skötselområde Nektarrikt område*. Väderstrecksangivelser förefaller vara missvisande. Meningen ”... ett område i sydöstra delen av Dalleröd vid garaget och ett område öster om Dalleröd.” bör rimligen snarare vara ”... ett område i sydvästra delen av Dalleröd vid garaget och ett område väster om Dalleröd.” Samma benämningar förekommer på fler ställen i kapitel 5.6, vilka också bör ändras.

S. 112. *Skötselområde Slätteräng*. Här anges att arealen är 0,9 hektar. Ett betydligt större område har restaurerats inom två LONA-projekt, ca 2,5 ha. Delar av detta område tillhör skötselområdet Högörtäng i skötselplanen. Ett missförstånd kan ha uppkommit då delar av slätterängen inte blev slättrad 2021, pga blöta marker. Arealen på det inom LONA restaurerade området framgår bla på informationsskylten som står vid slätterängen, se även bilaga 1. Skötselområde Slätteräng bör således öka i areal jämfört med vad som framgår i skötselplanen.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 42

S. 121. Punkten 5.12.3 *Restaureringsåtgärder*, är felnumrerad. Rätt numrering bör vara 5.13.3.

S. 125. Bildtexten till Figur 44 anger ”Parkering vid Boketorp”. Detta är dock ingen formell parkering, men nyttjas som en sådan olovligt av bilägare. Det finns således ett behov av att skapa en formell parkering i anslutning till Boketorp. Ett förslag finns att anlägga en parkering öster om Hovdalaån, strax utanför naturreservatet. Det är då önskvärt att ha en gånganslutning mellan p-platsen och Boketorp längs en gammal militärbank genom slätterängen. I det fallet behövs en gångbro över Hovdalaån. Se bilaga 2.

S. 127. *Prioritering av åtgärder och kostnadsansvar*. Ett antal informationsskyltar som presenterar natur- och kulturvärden i området står inom naturreservatet. Dessa sattes upp av Hässelholms kommun inom två LONA-projekt. Det framgår inte av skötselplanen hur det fortsatta ansvaret för dessa skyltar ska fördelas.

S. 128. *Prioritering av åtgärder och kostnadsansvar*. Skötseln av Slätterängen framgår inte tydligt av tabellen. Denna bör läggas till under punkten ”Slätter/Bränning”. Nu nämns bara skötselområdena Nektarrika områden och Högörtäng. Ett förtydligande behövs om att förvaltaren även sköter Slätterängen framöver.

S. 133. *Litteraturlista*. Följande inventeringsrapporter bör läggas till i litteraturlistan:
- Malmqvist, A. 2008. Skyddsvärda arter i skogar och andra trädmiljöer i Hovdala naturområde. En inventering av vedlevande insekter, mossor och epifytiska lavar genomförd 2007-2008. Naturcentrum AB.
- Ekologgruppen. 2014. Uppföljning av vegetation vid Hovdala, Hässelholms kommun. (Florainventering av slätterängen söder om Hovdala slott. Inventeringen ingick i LONA-projekt.)

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 42

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen, Hässelholms kommun, är mycket positiv till bildande av naturreservatet Hovdala i Hässelholms kommun. Synpunkter framförs angående parkering vid Boketorp samt skötselområde Slätteräng. Övriga synpunkter är av redaktionell karaktär.

Sänt till:
Kommunledningsförvaltningen
Länsstyrelsen Skåne



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 43

Remissvar – Elektroniska original och långtidsbevarande av digitala detaljplaner, Boverkets rapport (2021:25)

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutar att avstå från att yttra sig.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 43

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Boverket har fått i uppdrag att bedöma om och i så fall vilka rättsliga hinder som finns mot digitala detaljplanebeslut. Boverket ska också föreslå hur digitala detalj-, översikts- och regionplaner kan arkiveras på ett beständigt sätt, med en bibehållen digital funktionalitet. I uppdraget ingår att lämna förslag till nödvändiga författningsändringar.

Boverket uppfattar uppdraget så att det är en robust nationell lösning som efterfrågas, med anledning av planinformationens värde för samhällsbyggandet. Detta har redan givits uttryck genom kraven i gällande regelverk, att kommunerna är skyldiga att skicka detaljplaner som fått laga kraft till lantmäterimyndigheten för registrering och lagring i Lantmäteriets databas.

Boverket menar att staten måste ta ansvar för att lösa långtidsbevarande av digitala planer med syfte att denna information säkert kan tillhandahållas i alla de sammanhang den behövs idag och i framtiden. Boverkets förslag är att en central myndighet får ansvar för en nationell plandatabas och genom bemyndigande kan utveckla nödvändiga villkor för lagring, långtidsbevarande och tillhandahållande. Kommunerna ansvarar för informationskvaliteten och överföring till databasen via en reglerad administrativ process.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att nämnden avstår från att yttra sig. Remissen har skickats ut till ett stort antal instanser i hela landet och Hässelholms kommun har inte anmodats att yttra sig.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 44

Vankiva 3:25, Vankiva 3:26 Namnsättning gatunamn - Cementvägen

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott fastställer gatunamnet Cementvägen.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: "Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej."

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 44

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Fastighetsägaren till Vankiva 3:25 har kontaktat miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen gällande att det behövs en ny adress till den östra delen av industriområdet på fastigheten. På industriområdet finns två olika företag. Stängsel ska skilja de olika företagen åt och en ny infart byggs till den östra delen av industriområdet vid befintlig väg. Fastighetsbildning pågår för att anpassa fastighetsgränser till de två olika företagens verksamheter.

Idag finns en gatuadress till industriområdet, Betongvägen 1. Gatunamnet Betongvägen fastställdes 2005. Industriområdet är detaljplanelagt. Betongvägen och aktuell väg ligger i direkt anslutning till det detaljplanelagda området. Förutsättningarna att industriområdet har två olika infarter, är separerade av stängsel och att det redan finns gatuadress till området föranleder att det är lämpligt med ett nytt gatunamn.

Företaget Finja Betong har bedrivit verksamhet på platsen sedan slutet på 1950-talet. Cement tillverkas huvudsakligen av finmald kalksten och är ett bindemedel som är en viktig ingrediens i betong. Betong framställs genom att blanda ballast med cement och vatten. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen föreslår att vägen får gatunamnet Cementvägen.

Sänt till:
Tekniska förvaltningen
Mät/GIS-avdelningen

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 45

Namnsättning stadsdelsområde, utökad utbredning av stadsdelsområde Östervärn

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott fastställer följande:

Stadsdelen Östervärn utökas med området vid vattentornet, Galgbacken och Linnéängen.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: "Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej."

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 45

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

2009 gjordes en översyn av stadsdelarna i Hässelholm. Byggnadsnämnden beslutade 2009-11-10, § 246, om nya stadsdelar samt justeringar av befintliga stadsdelars område. Stadsdelen Röinge utökades då till att omfatta även Röinge hage samt gamla byområdet vid Röingegården. Utökningen av stadsdel Röinge ledde till att det skapades ett område vid grönområdet vid vattentornet, Galgbacken och Linnéängen som inte tillhör någon stadsdel, se grönmärkat område på karta. Området begränsas av stadsdel Djupadal i väster, Läreda i norr, Röinge i öster och Östervärn i söder.

Området föreslås ingå i stadsdelen Östervärn. Beslutet skulle innebära en heltäckande stadsdelsindelning utan luckor. I framtidsplan för Hässelholms stad är området utpekat som natur klass 1 med förslag att bli ett framtida kommunalt täortsnära naturreservat. Området består till stora delar av skog och Linnéängen mitt i området hålls öppen med hjälp av färbete. Inom området finns bland annat vattentornet, promenadstråk och en gammal skjutbana. Inga bostäder finns inom området.

Sänt till:

Mät/GIS-avdelningen

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 46

Hässelholm 88:1 Namnsättning gällande platsnamn torg och stavning av gatunamnet Wendesvägen, T4-området

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott fastställer följande:

Gatunamnet Wendesvägen bibehåller stavningen med W. Torgnamnet Vendes plan ändras till Åtorget.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 46

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

I samband med ny detaljplan för norra delen av T4-området som vann laga kraft 2009 behövdes nya gatu-, kvarters- och torgnamn. Samtidigt gjordes justering av tidigare beslutade namn för den del av T4 området som ligger väster om Vankivavägen för att anpassas till den nya detaljplanen. I namnsättningsärende med beslut 2009-02-10, § 33, fastställdes att stavningen för det befintliga gatunamnet Wendesvägen skulle ändras till Vendesvägen för att följa god ortnamnsd gällande stavning av ortnamn. I samma beslut fick torget namnet Vendes plan.

Gatunamnet Wendesvägen fastställdes 1989 med anledning av ny detaljplan för södra delen av T4-området väster om Vankivavägen. Härledningen av gatunamnet är knutet till Skånska trängkåren som hade sin verksamhet på området från 1907 till 1986 då verksamheten samlokaliseras med Skånska dragonregementet P2. Inom regementets område fanns en plats som kallades för Wendes plan. Platsen låg i direkt anslutning till där Wendesvägen går. Namnet Wendes anknyter till att regementet tidigare hette Wendes trängbataljon.

Beslutet från 2009 att ändra stavningen av gatunamnet har inte verkställts. Idag finns olika verksamheter, företag och bostäder med adress Wendesvägen. Utbyggnaden på T4-området vid Almaån är i full gång och ytterligare bostadsadresser ska registreras på Wendesvägen. Att genomföra ändringen av gatunamnets stavning enligt tidigare beslut påverkar samtliga som idag har adress med det aktuella gatunamnet. Gatunamnet med sin nuvarande stavning med W är väl förankrat historiskt och lokaliserat i Hässelholm. Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen gör bedömningen att gatunamnet ska behållas med sin ursprungliga stavning.

Sänt till:

Tekniska förvaltningen

Mät/GIS-avdelningen

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 47

Vinslöv 5:1 Namnsättning kvartersnamn - Takstolen, Vindskenan, Gavelspetsen och Taknocken

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott fastställer kvartersnamnen Takstolen, Vindskenan, Gavelspetsen och Taknocken

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: "Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej."

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 47

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Genom ny detaljplan för del av Vinslöv 5:1 antagen 2021-12-15, § 143, tillkommer ett nytt kvarter och ett befintligt kvarter utökas. Den nya detaljplanen ligger i direkt anslutning väster om stadsplan beslutad 1987. Stadsplanen från 1987 är en ändring och utökning av stadsplan för norra industriområdet. Inom dess planområdet finns befintliga kvarters- och gatunamn dock har inga kvarters- och gatunamn har blivit beslutade för den utökade delen i stadsplanen. Kvartersnamn saknas därför för de tre kvarter som ligger längst åt väster i stadsplanen. Dessa kvarter ingår därför i detta ärende. Byggnadsnämnden har tagit beslut om gatunamn tidigare. 1997 fastställdes gatunamnet Björkhagavägen, vägen går från Industrigatan upp mot gården Björkhaga. 2015 fastställdes gatunamnet Byggatan i samband med att verksamhet etablerade sig i området och adresser behövde registreras.

Området är avsett för småindustri och verksamhet. Kvarteren ligger avskilt genom ett större område naturmark. Eftersom kvarteren ligger något avskilt från angränsande område för småindustri får de ett eget tema för kvartersnamn. Tema för kvarteren är termer med anknytning till tak; takstolen, vindskenan, gavelspetsen och taknocken.

Sänt till:

Kommunala lantmäteriet

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 48

Stoby 24:1 Namnsättning kvartersnamn - Makadamen

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott fastställer att kvartersnamnet Makadamen utökas.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 48

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

I samband med ny detaljplan för del av Stoby 24:1 (Krossgatan), BN 2016-933, föreslås nytt kvartersnamn inom området. Tidigare har namnen Stenkrossen, Bergbrytaren, Gruskornet och Makadamen fastställts för kringliggande område i ärendet B 2020-534.

Kvartersnamnet Makadamen föreslås utökas till att även inkludera detaljplaneområdet för Stoby 24:1 (Krossgatan).

Omröstning

Sänt till:

Kommunala lantmäteriet



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 49

Hässelholm 88:16 Program för Hässelholm 88:16 m.fl. (Garnisonen) - samråd

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden att miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att samråda om förslaget till program för Hässelholm 88:16 med flera (Garnisonen), daterat den 6 april 2022.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 49

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har den 18 mars 2016 ansökt om program för Hässelholm 88:16 med flera (Garnisonen).

Byggnadsnämnden har 2017-02-14 (§ 22) beslutat att ge miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta ett förslag till planprogram för hela stadskärnsområdet Garnisonen enligt avgränsning i fördjupad översiktsplan. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslutade 2021-02-24 (§ 28) att planprogrammet endast ska omfatta Garnisonsområdet.

Syftet med planprogrammet är att utgöra en övergripande vägledning för områdets utveckling gällande bebyggelse, grönstruktur och mobilitet och ska ligga till grund för framtida detaljplaner. Planprogrammet utformas med en viss flexibilitet för att möjliggöra olika alternativ och lokala anpassningar, samtidigt som helheten hålls samman med övergripande riktlinjer då omvandlingen av området kommer att ske under lång tid och i olika etapper. Garnisonens naturvärden och särskilda kvaliteter ska värnas och utvecklas. Tillsammans med tillskott av en omsorgsfull gestaltad stadsmiljö ska det ligga till grund för en positiv utveckling och resultera i en attraktiv stadsdel.

Planarkitekt Andreas Ask föredrar ärendet.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 50

Hässelholms energiuppföljning 2021

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden att översända redovisningen av Hässelholms energiuppföljning, för information, till kommunstyrelsen.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 50

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

Hässelholms Miljö AB har enlighet med kommunfullmäktiges beslut § 180 från den 28 augusti 2017, om koncerngemensamma energiindikatorer för uppföljning av energihantering och klimatpåverkan, tagit fram Hässelholms kommuns energiuppföljning 2021 med tillhörande analys. Kommunen har ett ansvar att främja hushållningen med energi samt verka för en säker och tillräcklig energitillförsel enligt lagen (1977:439) om kommunal energiplanering. Energiuppföljningen svarar delvis mot lagen och delvis mot kommunens åtaganden gentemot Klimatkommunerna.

Uppföljningen omfattar kommunens förvaltningar och de kommunala bolagen Hässelholms Industribyggnads AB (HIBAB), Hässelholm Miljö AB (HMAB) och bostadsbolaget Hässlehem.

Uppföljningen för 2021 visar till övervägande del på negativa trender i kommunkoncernen, även om resandet med egen bil minskat markant under året:

- Den installerade effekten av solenergi i koncernen ökade med 99 kW. Målet om att öka den installerade effekten med minst 250 kW per år nås därmed inte.
- Energi till uppvärmningen av kommunens byggnader ökade med hela 2 500 MWh (8 %). Olja till uppvärmningen ökade med 45 %. Två oljepannor avyttrades under året och övriga fyra planeras avyttras under 2022. De kommunala bolagen använder övervägande fossilfria uppvärmningsformer och fjärrvärme.
- Energianvändningen i kommunala fastigheter (belysning, verksamhetsel och uppvärmning) ökade med 7 %. Målet med att minska med minst 3 % nås därmed inte.
- På totalen ökar förvaltningarnas förbrukning av drivmedel med nästan 10 % medan bolagen håller sig på liknande nivåer som 2020. Andelen förnyelsebart drivmedel för kommunens förvaltningar kvarstår på 36 %, alltså det samma som 2020. Målet om att andelen ska vara över 49 % nås därmed inte.
- Anskaffandet av cyklar mattas av jämfört med tidigare år. Det saknas även ett sätt att följa upp hur mycket cyklarna används.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 50

- Antalet tjänsteresor fortsätter att minska som en följd av coronapandemin.
- Även användningen av egen bil i tjänst minskade markant.
- Följsamhet för ”riktlinjer för resor, trafik och fordon i Hässelholms kommun-koncern” förbättras något men är fortfarande dåligt. Fordon som drivs med fossila bränslen fortsätter att införskaffas och elhybrider väljs i stället för elbilar. Även om några verksamheter tankar HVO, finns det en risk att falla tillbaka till fossildiesel om bränslepriserna fortsätter att öka.
- Hässlehem och HIBAB utmärker sig vad gäller genomförandet av relevanta energieffektiviserande åtgärder, åtgärder för att minska förbrukningen av fossilenergi och för att öka produktionen av förnybar energi. Avsaknaden av åtgärder hos tekniska förvaltningen och HMAB är anmärkningsvärt. Det anges inga åtgärder för att minska transportarbetet.

I den framtagna rapporten finns analyser av ovan angivna trender.

Det kan konstateras att det idag saknas en röd tråd, en enad förståelse, en gemensam plan och en samlad genomförande och uppföljning av energieffektiviserings- och klimatarbete i kommunkoncernen. För att vi som kommun ska kunna nå de uppsatta målen behövs en tydligare styrning genom centrala beslut och även att det avsätts resurser för att aktivt arbeta och prioritera frågan.



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 51

Taxa för tillsyn enligt lag om tobaksfria nikotinprodukter – 2022

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott hänskjuter ärendet till miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar att ärendet ska hänskjutas till miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

Lars Olsson (C) yrkar bifall till Kenny Hanssons förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: ”Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej.”

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 51

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Ordförande ställer därefter miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut mot Kenny Hanssons förslag till beslut och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott bifallit Kenny Hanssons förslag till beslut.

Beskrivning av ärendet

Den 31 mars 2022 lämnade regeringen över proposition 2021/22:200 med förslag till en ny lag om tobaksfria nikotinprodukter (LTN). Beslut om den nya lagen förväntas den 16 juni 2022 och lagen ska börja gälla den 1 augusti 2022. Tobaksfria nikotinprodukter är produkter utan tobak men som innehåller nikotin, ofta marknadsfört som vitt snus, ”all white” eller ”all white portions”.

Tobaksprodukter är en form av nikotinprodukter och dessa regleras av EU:s tobaksprodukt direktiv och lagen (2018:2088) om tobak och liknande produkter (LTLP). Elektroniska cigaretter, påfyllningsbehållare och nikotinhaltiga vätskor som konsumeras genom e-cigaretter omfattas också av dessa regelverk, även om de inte innehåller tobak. Däremot saknas ett särskilt regelverk avseende en stor del av de tobaksfria nikotinprodukterna på marknaden, varför denna nya lag har arbetats fram.

Den föreslagna regleringen av tobaksfria nikotinprodukter överensstämmer till stor del med regleringen av elektroniska cigaretter i LTLP, innebärande anmälningsplikt för försäljning, krav på märkning och skyltning, 18-årsgräns, ingen försäljning om langning misstänks, krav på egenkontrollprogram med mera.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har idag tillsyn enligt LTLP varför det bedöms lämpligt att även denna tillsyn avseende tobaksfria nikotinprodukter utförs av samma nämnd.

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har upprättat en tjänsteskrivelse daterad den 7 april 2022.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 51

Miljö- och stadsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden att föreslå kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

1. Miljö- och stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att utföra kommunens tillsyn enligt lag om tobaksfria nikotinprodukter.
2. Taxa för tillsyn enligt lag om tobaksfria nikotinprodukter antas i enlighet med bilaga att gälla från och med 1 september 2022.
3. Timavgiften för miljö- och stadsbyggnadsnämndens tillsyn enligt lag om tobaksfria nikotinprodukter fastställs till 22 milliprisbasbelopp (motsvarar 1 063 kr år 2022) i enlighet med tidigare beslut i kommunfullmäktige om timavgift för övriga taxor hos miljö- och stadsbyggnadsnämnden, § 249 beslutad den 28 oktober 2019.

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden hänvisar även till tjänsteskrivelse daterad 2022-04-07 vad gäller skäl för beslut och utredning i ärendet.

Skäl för det föreslagna beslutet

Enligt regeringens proposition 2021/22:200 från den 31 mars 2022 lämnas förslag till en ny lag om tobaksfria nikotinprodukter (LTN). Beslut om den nya lagen förväntas den 16 juni 2022 och lagen ska börja gälla den 1 augusti 2022.

Enligt 24 § i förslag till lag om tobaksfria nikotinprodukter utövar kommunen tillsyn på fysiska försäljningsställen enligt punkterna 1-4, vilka handlar om märkning, hälsovarningar och produktkrav, samt över marknadsföring.

Enligt 25 § samma förslag till lag utövar kommunen och polisen tillsyn när det gäller anmälan, egenkontroll och ålderskrav.

Enligt 40 § samma förslag till lag får kommunen för sin tillsyn ta ut avgift av den som bedriver anmälningspliktig försäljning med tobaksfria nikotinprodukter.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

§ 52

Dokumenthanteringsplan

Beslut

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott föreslår miljö- och stadsbyggnadsnämnden godkänna förslaget till dokumenthanteringsplan för miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen.

Reservationer

Paul Thurn (SD) reserverar sig mot beslutet.

Yrkanden

Kenny Hansson (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Paul Thurn (SD) yrkar att ärendet bordläggs.

Omröstning

Ordförande ställer under proposition om ärendet ska avgöras idag eller bordläggas och finner att miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott beslutat att avgöra ärendet idag.

Votering begärs.

Följande voteringsproposition godkänns: "Den som vill avgöra ärendet idag röstar ja. Den som vill bordlägga ärendet röstar nej."

2 ja-röster och 1 nej-röst lämnas.

Följande röstar ja: Lars Olsson (C) och Kenny Hansson (M)

Följande röstar nej: Paul Thurn (SD)

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott har därmed beslutat att avgöra ärendet idag.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes



Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Forts § 52

Ordförande ställer därefter liggande förslag under proposition och finner det bifallet.

Beskrivning av ärendet

En dokumenthanteringsplan för miljö- och stadsbyggnadsförvaltningen har utarbetats. Dokumenthanteringsplanen innehåller myndighetens gallringsbeslut och beskriver de handlingar som inkommit, upprättats och/eller förvaras i verksamheten samt hur dessa hanteras. Planen ska ge en översikt av handlingsbeståndet och fungerar som hanteringsanvisningar. Planen är också ett sökredskap som ska användas av både kommunens anställda och allmänheten. En god dokumenthanteringsplan skapar kontinuitet i ärendehantering.

Dokumenthanteringsplanen är strukturerad efter Hässelholms kommuns klassificeringsstruktur, som är baserad på VerkSAM, ett klassificeringsschema som förvaltas av kommunalförbundet Sydarkivera.

Denna ersätter stadsbyggnadskontorets och miljökontorets tidigare antagna dokumenthanteringsplaner.

Miljö- och stadsbyggnadsnämndens arbetsutskott

Justering

Utdraget bestyrkes